



Travailler à vélo, une solution d'impacts Décortiquée au Congrès 2022 des Boîtes à Vélo - France

L'association Les Boîtes à Vélo - France, qui encourage et soutient l'entrepreneuriat à vélo en France, organise son deuxième congrès national les 18 et 19 février 2022 à la Halle 6 Ouest de Nantes. L'évènement, qui abordera le thème de la cyclomobilité professionnelle avec un focus sur la cyclologistique, s'adresse à toute personne ayant un intérêt commun pour le vélo, l'entrepreneuriat et les enjeux climatiques.

Rassembler et sensibiliser le plus grand nombre autour de la cyclomobilité professionnelle

Depuis la fondation, en 2019, de l'association [Les Boîtes à Vélo - France](#), de nombreuses initiatives ont été menées pour **promouvoir et soutenir le vélo à usage professionnel**. Le [Congrès 2022](#) vise à réunir tous les acteurs de la cyclomobilité professionnelle afin de **célébrer les résultats obtenus et préparer l'avenir**. Soutenu par [Nantes Métropole](#), l'évènement a lieu à la [Halle 6 Ouest de Nantes](#) les **18 et 19 février 2022**.

Le vendredi est exclusivement dédié aux **professionnels à vélo**, aux représentants de la **filière vélos utilitaires, aux entreprises utilisant des véhicules « thermiques »** et envisageant de changer leur mobilité ainsi qu'aux élus des **collectivités territoriales** et **partenaires institutionnels**. Cette journée met l'accent sur les attentes et bénéfices mutuels des **entrepreneurs à vélo et des territoires**. Le samedi est une journée ouverte au grand public. Elle débute par une table ronde dans laquelle le sujet vélo est abordé par l'angle de l'entreprise, de ses besoins et de sa mutation « écologique ». Des fabricants de vélos-cargo et remorques présenteront des **produits innovants** et permettront au public de les tester.

Développer les cyclo-entreprises, une solution efficace pour des villes dynamiques, apaisées et résilientes

Capable d'allier santé et bien-être dans nos villes, rentabilité et croissance de nos entreprises, **la cyclomobilité professionnelle promet un avenir à la fois dynamique pour les entreprises et apaisé pour les villes**. L'association estime que **37% des déplacements professionnels motorisés peuvent être réalisés à vélo**. **La cyclologistique** n'a pas encore pris toute sa place en complément de la logistique lourde et Les Boîtes à Vélo ont le désir d'œuvrer avec les collectivités à son plein déploiement. *« En janvier 2021, on référençait 109 entreprises de cyclologistique. Et près d'un quart d'entre elles ont été créées après 2020. La crise sanitaire a accéléré les choses : les zones à faibles émissions se développent en ville, de plus en plus de contraintes pèsent sur les véhicules thermiques... La cyclologistique est l'une des solutions à cette problématique. Et efficace ! »* Gaétan Piegay, Responsable projets Boîtes à Vélo - France (Ouest France, 5 février 2022). En ce sens, l'association fera, lors du congrès, des **annonces structurelles** pour une filière française responsable de la cyclologistique. **Monsieur Guillaume Gouffier-Cha, qui introduira officiellement la journée du samedi**, vient de remettre son rapport de la mission parlementaire sur la filière économique vélo. Il en fera état lors de son intervention. Parmi les 10 mesures phares figurant dans le rapport, il y a notamment la déductibilité de la TVA pour l'achat de vélo-cargo par les professionnels, proposée par Les Boîtes à Vélo.



Pour plus d'informations

www.lesboitesavelo.org/congres2022

Dossier de Presse : [ici](#)

Suivre les Boîtes à Vélo – France :

Facebook : @boitesavelofrance

Linkedin : @les-boites-a-velo-france

Instagram : @lesboitesavelofrance

Twitter : @lesboitesavelo

Contact Presse

Les Boîtes à Vélo – France

Mélanie Dugué

mdugue@lesboitesavelo.org

07 84 84 73 51

À propos de l'association Les Boîtes à Vélo - France

La communauté des Boîtes à Vélo a été **initiée à Nantes, dès 2012**, quand quelques aventuriers travaillant à vélo se retrouvent pour échanger sur leurs pratiques. En 2015, ils créent la première association professionnelle « Les Boîtes à Vélo », afin de s'entraider et promouvoir leurs activités. Au fil des années, ils sont imités par Grenoble, Paris, Lyon, Angers, Lille, Bordeaux, Montpellier et Toulouse. En janvier 2019, **l'association nationale** portée par les associations locales est **créée lors du Congrès à Angers**.

Les Boîtes à Vélo fédère les professionnels et entreprises à vélo (artisans, commerçants, paramédicaux, entrepreneurs en service à la personne, professions libérales).

En 2022, le réseau étalé sur toute la France métropolitaine et sur l'île de la Réunion, compte **9 associations locales sur le territoire français** et près de **300 structures adhérentes**, soit plus de 800 équivalents temps plein qui, en 2021, ont roulé plus de **2 millions de kilomètres à vélo et économisé 408 tonnes de CO2**.

L'association a réalisé, en 2021, [la toute première étude consacrée à la cyclomobilité professionnelle](#), avec un focus particulier sur la cyclologistique.