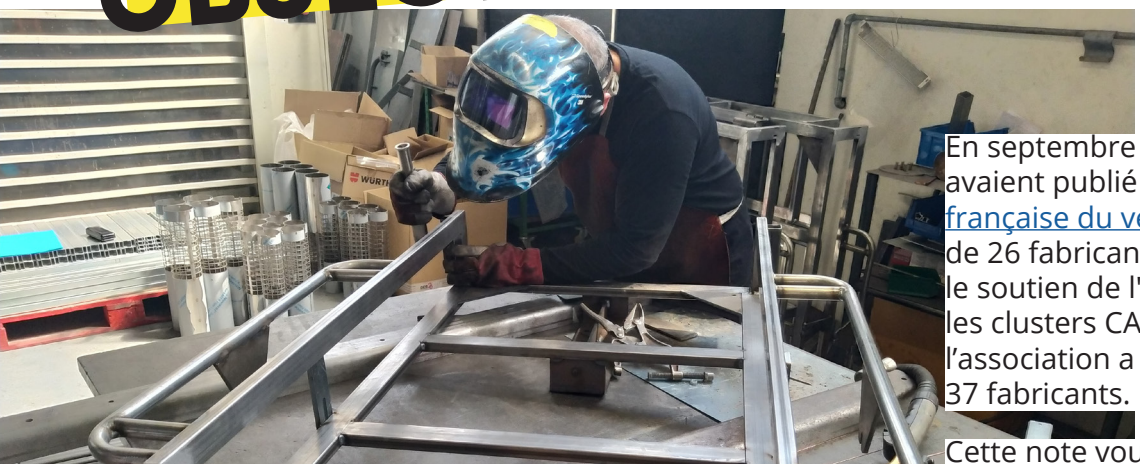
les boîtes à Vélo

ENQUÊTE SUR L'INDUSTRIE FRANÇAISE DU VÉLO-CARGO

MISER SUR UNE FILIÈRE D'AVENIR

2E ÉDITION | AVRIL 2023

CONTEXTE ET OBJECTIFS

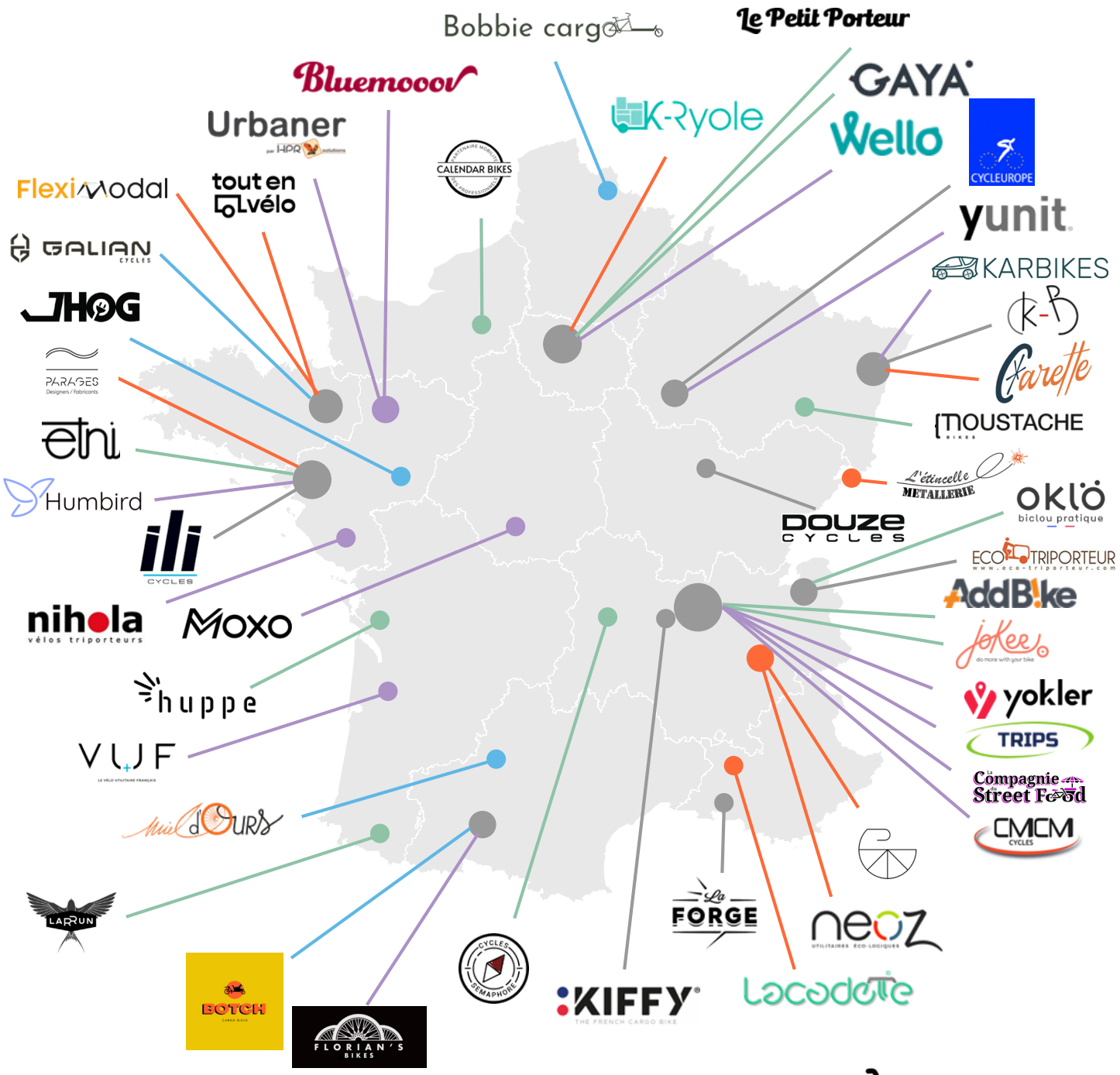


En septembre 2021, les Boîtes à Vélo avaient publié une note sur l'industrie française du vélo-cargo avec les réponses de 26 fabricants. En mars 2023, avec le soutien de l'Union Sport et Cycle et les clusters CARA, CYGO et Vélo-Vallée, l'association a pu recueillir les retours de 37 fabricants.

Cette note vous propose une présentation détaillée de ces fabricants, un état des lieux économique et les leviers d'actions pour développer la filière française de production de vélo-cargo et remorques utilitaires.

Vélo-cargo, définition :

Cycle conçu pour transporter le pilote ainsi qu'une charge supérieure à 45kg. Est également inclus l'attelage cycle + remorque.



VÉLOS RALLONGÉS / PETITS PORTEURS P.8

BIPORTEURS P.11

REMORQUES P.13

TRIPORTEURS / TRICYCLES P.16

MIXTES P.21

L'INDUSTRIE FRANÇAISE DU VÉLO-CARGO EN CHIFFRES

37 répondants sur 46 fabricants identifiés

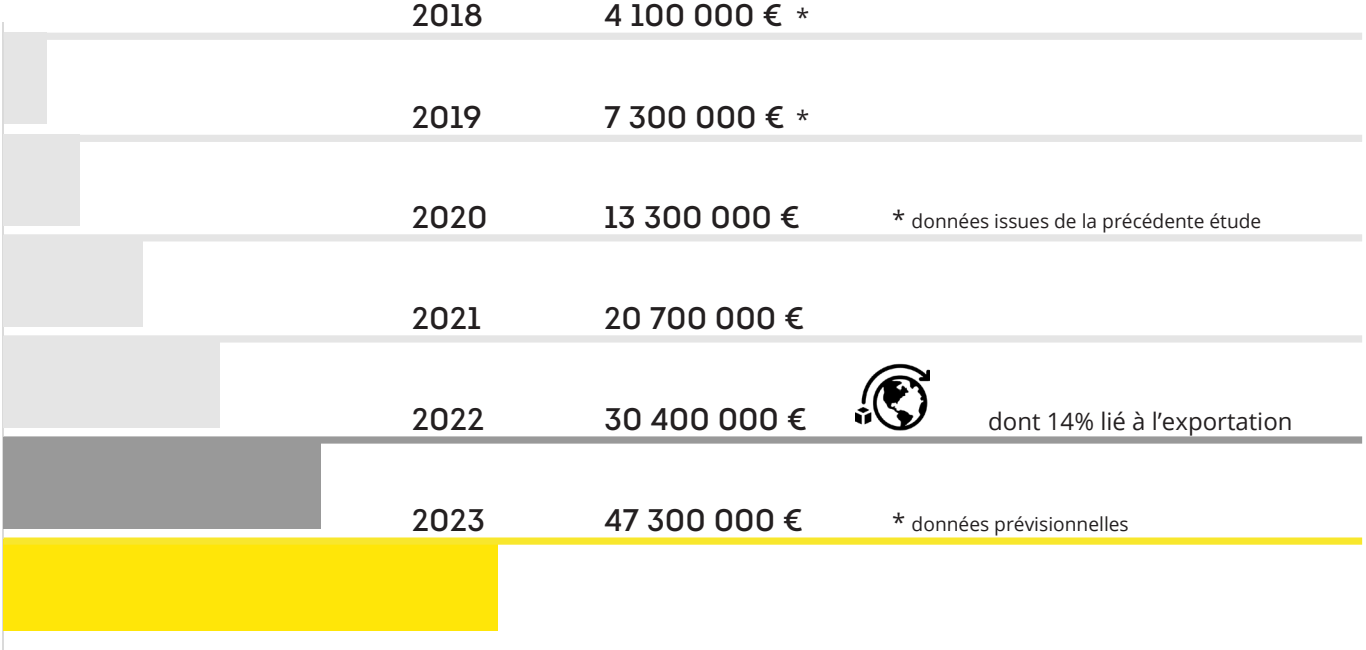
NOMBRE D'EMPLOIS DIRECTS GÉNÉRÉS PAR LA FILIÈRE

162 ETP 2021

219 ETP 2022 + 57 ETP

282 ETP 2023 + 63 ETP

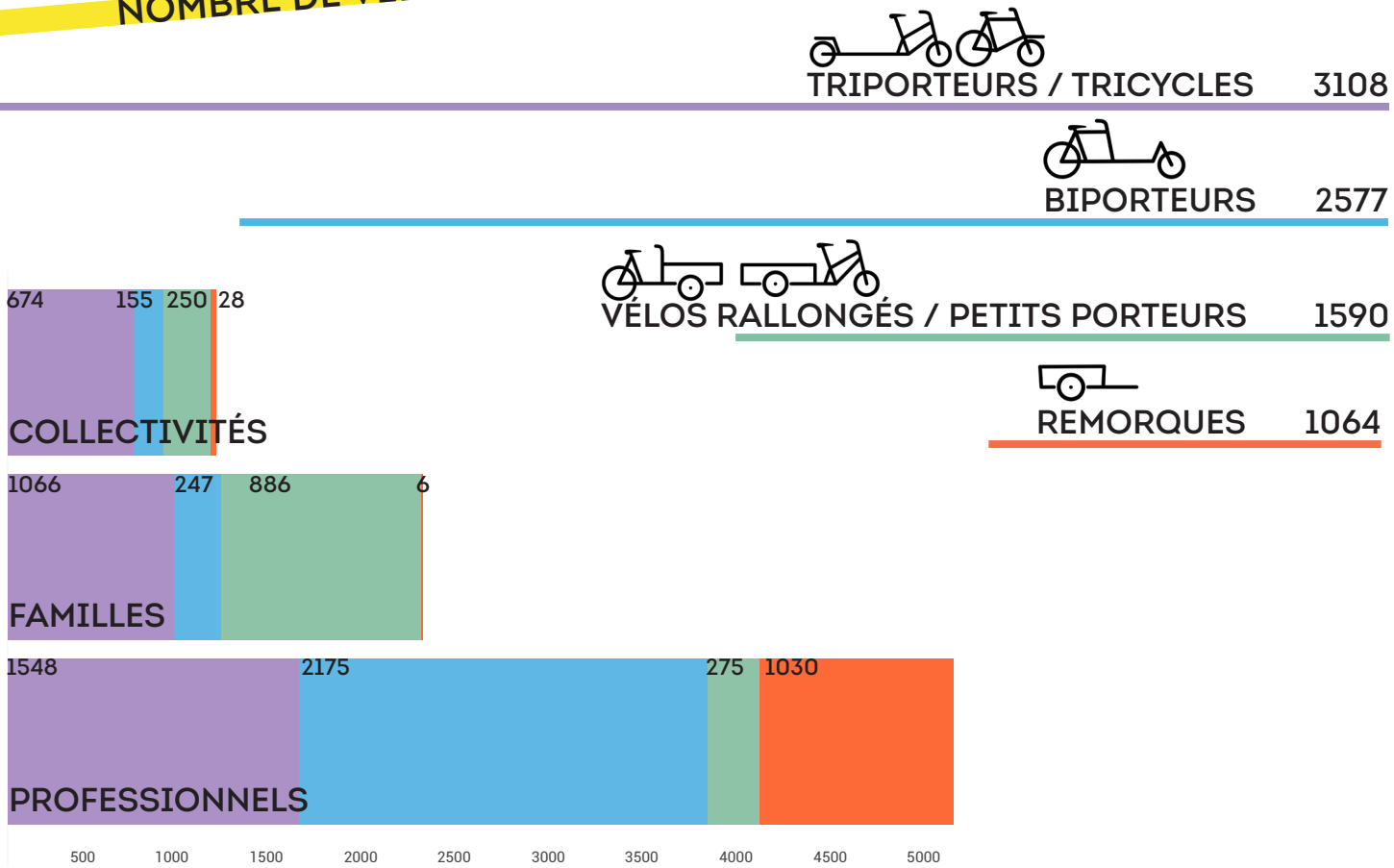
CHIFFRE D'AFFAIRES DE LA FILIÈRE



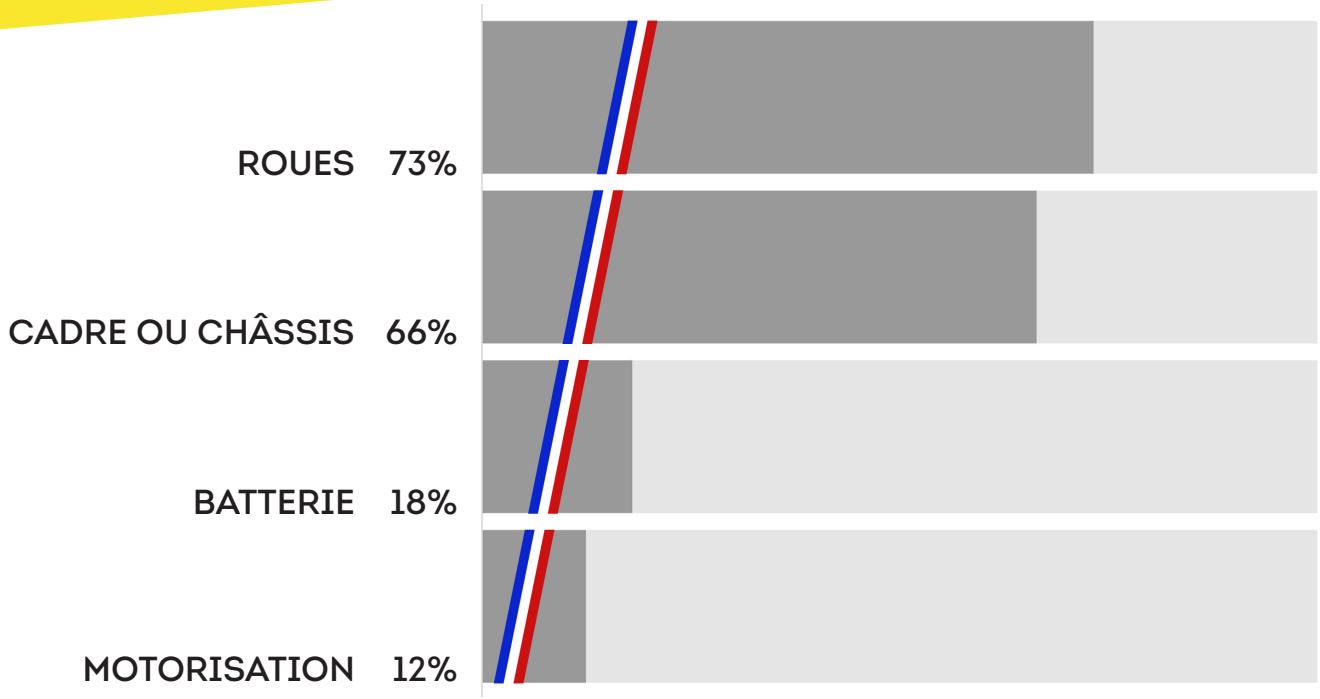
* données issues de la précédente étude

* données prévisionnelles

NOMBRE DE VÉLOS-CARGOS OU REMORQUES PRODUITS EN 2022



PART DES COMPOSANTS PRODUITS EN FRANCE SUR L'ENSEMBLE DE LA PRODUCTION



7 LEVIERS D'ACTION POUR DÉVELOPPER LA FILIÈRE

1 SOUTENIR LA DEMANDE

Encourager fortement l'usage professionnel et familial des vélos-cargos (infrastructures, réglementations, aides à l'achat, sensibilisation, formation).

2 STRUCTURER LA FILIERE

Apporter des moyens humains et financiers à la filière pour se structurer, favoriser les interconnexions et défendre ses intérêts dans le processus de normalisation.

3 RELOCALISER LA VALEUR AJOUTEE

Développer l'industrialisation française de cadres et composants spécifiques au vélo-cargo, à forte valeur ajoutée. Cataloguer l'ensemble des entreprises de la filière. Proposer un système de «notation made in France» pour montrer l'implication des entreprises dans le développement industriel français

4 INTENSIFIER L'INVESTISSEMENT

Faciliter l'accès à du foncier, de l'immobilier, des équipements, du stock et de l'ingénierie d'industrialisation pour les fabricants.

5 FAVORISER L'INNOVATION

Encourager l'innovation autour du velo, de ses composants et de ses technologies. Reconnaître le marché de la seconde main et du réemploi.

6 ACCOMPAGNER LA MUTUALISATION

Soutenir les projets de coopératives d'achat, de banc de test de vélos-cargos, d'usine d'assemblage multi-acteurs

7 VALORISER LE MÉTIER

Mettre en place et faire la promotion de formations diplômantes de techniciens professionnels du vélo-cargo

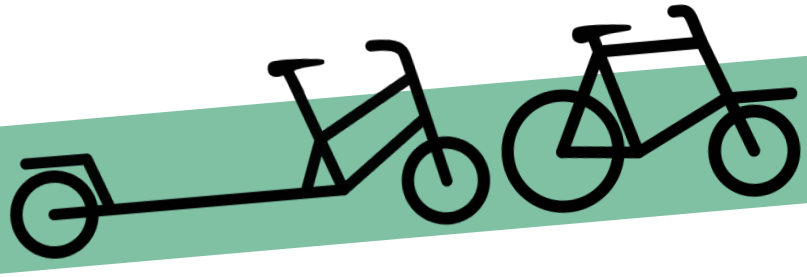
3 QUESTIONS AUX FABRICANTS

POURRIEZ-VOUS PRÉSENTER SUCCINCTEMENT VOTRE ENTREPRISE ET LES MODÈLES DE VÉLOS-CARGOS QUE VOUS PRODUISEZ ? PRÉSENTATION

QUELLES SONT LES INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES, ÉCOLOGIQUES OU LA PLUS VALUE DE VOS VÉHICULES ? INNOVATIONS

SUR QUELS PROJETS TRAVAILLEZ-VOUS ? PROJETS

VÉLOS RALLONGÉS PETITS PORTEURS



ADDBIKE

PRÉSENTATION

AddBike conçoit, industrialise et commercialise des vélos destinés au transport de charge à vélo. Nous avons 2 accessoires innovants permettant de transformer un vélo classique en vélo-cargo et un longtail.

PROJETS

Nous cherchons à adapter notre gamme de produit aux usages professionnels.

CALENDAR BIKES

PRÉSENTATION

Notre entreprise existe depuis 2016, nous sommes à la recherche permanente d'idées nouvelles pour proposer des vélos-cargos à l'usage spécifique des professionnels de tout secteur. Nous avons actuellement 4 cargos, le base, le family, le 415 et le collect équipés du moteur valéo notamment. Nous avons créé un vélo spécial laveurs de vitres en 2022.

INNOVATION

Nos équipes ont mis au point un cadre original, rigide, en acier plié et soudé, sans tubes, type origami et qui est fabriqué en Normandie pour apporter une charge de plus de 300kg. Nous avons équipé également notre gamme du moteur valéo avec boites de vitesses automatiques intégrées.

PROJETS

Nous sommes à la recherche permanente de nouvelles idées, nous axons celles-ci pour la création de vélos-cargos professionnels. Nous souhaitons conquérir le marché des collectivités locales avec notre dernier né : le max pro collect.

CYCLES SÉMAPHORE

PRÉSENTATION

Les Cycles Sémaphore est une entreprise artisanale. Cela induit une manière de travailler particulière, valorisant le savoir-faire et le travail manuel, à petite échelle. Plus maniable que d'autres vélos-cargos, le Sémaphore vous accompagne dans vos trajets quotidiens. Il est fabriqué en acier Chromoly pour plus de confort et de durabilité.

INNOVATION

Ils sont fabriqués à petite échelle, ce qui induit une prise en compte des structures locales et une meilleure compréhension des besoins des utilisateur·trices.

PROJETS

Nous travaillons actuellement sur la fabrication d'un levier de vitesses.

ETNI

PRÉSENTATION

Nous sommes concepteurs et fabriquants de vélos cargo longtail. Nous soudons nous-même nos cadres et réalisons l'intégration des composants, avec une attention particulière à utiliser des composants hauts de gamme et le plus local possible.

INNOVATION

Nous n'utilisons que des composants prémium : acier haut de gamme, roues rayonnées à la main par Asterion, courroie Gates Carbon Drive, Freins hydauliques 4 pistons, motorisation Shimano EP8. Nous sommes également en cours d'intégration du moteur Valeo.

PROJETS

Nous travaillons à développer notre jeune entreprise avec un objectif à 60 vélos vendus en 2023.

JOKER BIKE

PRÉSENTATION

JOKER BIKE conçoit et commercialise des composants et accessoires qui permettent d'augmenter la capacité de transport des vélos existants. Notre premier produit est une fourche cargo capable de convertir un vélo en vélo cargo compact avec une capacité de 40kg ou 100L.

INNOVATION

Faciliter le transport de charge au quotidien grâce à des produits malins et accessibles.

PROJETS

Nous investissons en R&D sur un nouveau produit et une nouvelle version de notre fourche cargo. Nos investissements portent également sur l'amélioration de nos méthodes de production (robotisation des soudures).

LA FORGE

PRÉSENTATION

La Forge conçoit et fabrique ses cadres en acier, et assemble ses vélos, VAE et cargos à Éguilles. Les cadres sont fabriqués selon un procédé unique, en tôle d'acier découpée au laser, pliée et soudée. La marque, résolument orientée vélos utilitaires et familiaux, propose différents modèles, dont un longtail, et prochainement un «front loader».

INNOVATIONS

Les cadres en tôle d'acier sont dans la moyenne basse de poids des cadres de catégorie équivalente, mais plus rigides, endurants et dynamiques. Les vélos sont évolutifs; l'assistance électrique peut être retirée pour retrouver un vélo musculaire et on peut installer tous types de frein (v-brake, disque) pour éviter l'obsolescence programmée.

PROJETS

Je termine le nouveau modèle de cadre longtail, plus long et plus modulaire. Un nouveau modèle de fourche est également en développement.

OKLO CYCLES

PRÉSENTATION

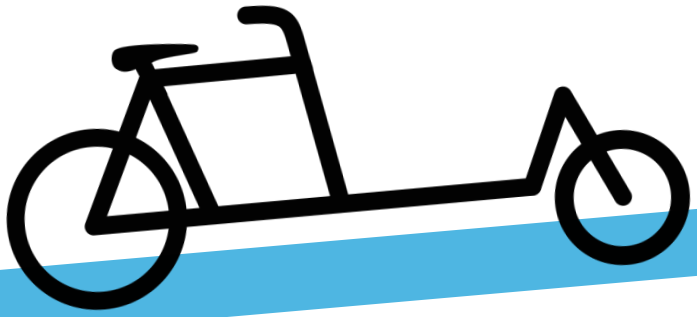
Oklö propose 2 gammes : Origine et ÉVO. La gamme Origine est basée sur le cadre des vélos de facteurs dessiné par Gitane. Nous avons conçus 4 porte-bagages différents pour l'avant afin de multiplier les possibilités de chargement. La gamme ÉVO reprend les possibilités de l'autre gamme avec un cadre longtail made in Europe plus rigide qui augmente la capacité de chargement.

INNOVATIONS

Possibilités de chargement multiples car on exploite à la fois l'avant et l'arrière du vélo qui se conduit comme un vélo de ville (la roue avant est en prise directe avec le guidon, pas déportée). De nombreuses pièces spécifiques à nos vélos sont fabriquées en France.

PROJETS

Projets top secrets, toujours en vue de proposer des vélos utilitaires les plus pratiques possibles.



BIPORTEURS

BOBBIE CARGO

Bobbie cargo
Le vélo cargo fabriqué en Hauts-de-France

PRÉSENTATION

Depuis 2020, nous fabriquons des biporteurs cargo. Conception, découpe des tubes, soudure des cadres, montage final, toutes les étapes sont et seront réalisées dans notre atelier de Roubaix. Nous travaillons avec des fournisseurs locaux (matière première/peinture) et upcyclons ce qu'il est possible. Nous fabriquons deux modèles : le Coursier et le Jumbo.

INNOVATION

Nos biporteurs sont des modèle plus «sportifs» que les autres vélos cargo du marché. Ils sont légers, faciles à prendre en main. Nous partons de nos modèles de base et adaptons finitions et options afin de répondre au mieux aux besoins des consommateurs (BtoB ou BtoC).

PROJETS

Nous souhaitons développer la marque : nous faire connaître pour produire plus. Nous travaillons notamment à la création d'un nouveau modèle pouvant transporter plus de charge et à destination des entreprises de livraison/messagerie/coursiers.

BOTCH CARGO BIKES

BOTCH
CARGO BIKES

PRÉSENTATION

Botch Cargo Bikes fabrique des vélos cargos sur-cyclés et sur-mesure à partir d'anciens cadres de VTT et de parties avant cargos faites en amont à la main. Nous proposons deux modèles, un court et un long, ainsi qu'un atelier lors duquel des personnes fabriquent elles-mêmes leur vélo.

PROJETS

Les parties cargos de nos vélos sont fabriquées en Italie, aujourd'hui, par l'entreprise artisanale Officine Recycle. En 2023, nous avons pris la décision de concevoir notre propre partie avant et de la produire en Occitanie. Il s'agira de notre nouveau vélo avec de nouveaux accessoires.

CYCLES MIEL D'OURS

PRÉSENTATION

Fabrication artisanale de petites séries ou sur mesure avec une spécialisation en biporteurs compacts, maniables et polyvalents pour les familles, les professionnels ou les deux à la fois. Je travaille également sur des outils agricoles légers. Mon approche est ergonomique (praticité pour les utilisateurs/trices) et durable (solidité, compatibilité standards, basse-technologie).

INNOVATION

Approche ergonomique globale, à travers le prisme des basses-technologies : polyvalents, pratiques et confortables à utiliser pour les clients, pas de panne trop difficile à réparer, pas d'utilisation de plastiques. Utilisation judicieuse des leviers et de la géométrie en général : Béquille Miel d'Ours, arceau rabattable Miel d'Ours, démultiplication de la transmission.

PROJETS

Je travaille à la fabrication de biporteurs compacts en mini-série au lieu de fabrication à la demande. Petites remorques pour le quotidien des particuliers.

GALIAN

PRÉSENTATION

Notre Capitaine Cargo est un vélo cargo modulaire qui combine longtail et cargo. Capitaine Cargo répond aux exigences de polyvalence d'un véhicule urbain d'usage quotidien, mais aussi aux attentes de design propres à l'univers automobile qu'il entend concurrencer.

INNOVATION

Plus de 86% de la valeur de notre vélo-cargo est réalisée en France.

PROJETS

Nous souhaitons réaliser le soudage du cadre en Bretagne et travaillons à des développements autour de la béquille, de la boite avant et des assises arrière et avant.

JHOG

PRÉSENTATION

Après 4 ans à accompagner nos clients dans leur transformation de mobilité, nous avons acquis une expertise tant au niveau des équipements qu'au niveau du service nécessaire pour maintenir l'efficacité opérationnelle. Nous avons donc décidé de lancer notre 1er biporteur (développé en partenariat avec ELLO Mobilité) conçu dès les premiers coups de crayons pour une utilisation intensive tout en répondant aux principales défaillances que nous avons pu observer sur les équipements du marché.

INNOVATION

Boîte de vitesse automatique : plus besoin de changer les vitesses ; moteur hyper coupleux de 130Nm : capable de déplacer plus de 200kg sans effort ; made in France : 90% de la valeur du vélo issu de l'industrie française ; cadre hyper robuste : moins de maintenance, plus d'efficacité.

PROJETS

Nous développons une gamme d'aménagements destinée à améliorer l'efficacité du JHOG-E dans chaque situation : caisse colis avec capot sur vérins pour la livraison du dernier km ; caisse artisan avec plateau coulissant et galerie de chargement ; plateau cargo avec sa grande largeur ; etc.

REMORQUES

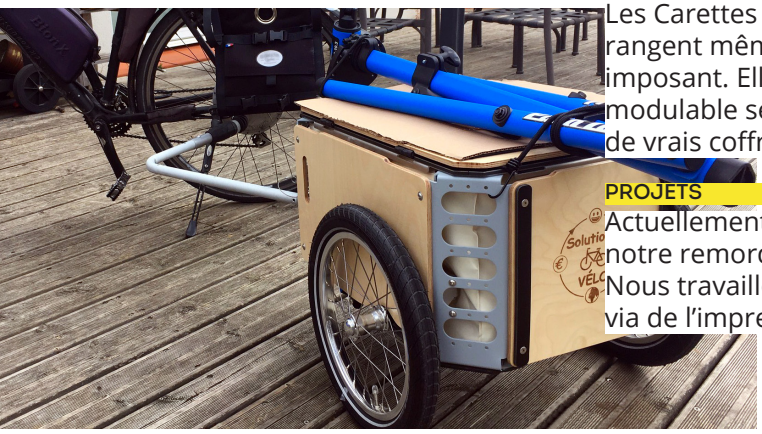
CARETTE

PRÉSENTATION

Carette propose des solutions de transport écologique pour la micromobilité urbaine pour les particuliers et les professionnels. Les remorques sont compactes, polyvalentes et sécurisées, avec un châssis spécifique non tubulaire. Nos produits sont réparables et durables pour avoir le plus faible impact environnemental sur tout leur cycle de vie. Nos partenaires industriels sont situés en majorité dans la région Grand-Est et nous travaillons avec des associations de réinsertion locales.

INNOVATION

Les Carettes sont compactes et passent les portes et les ascenseurs, se rangent même en appartement contrairement à un vélo-cargo bien plus imposant. Elles sont polyvalentes et conçues comme un couteau suisse, modulable selon les besoins. Enfin, les Carettes sont sécurisées : ce sont de vrais coffres qui se cadenassent et protègent les affaires.



PROJETS

Actuellement nous regardons pour proposer une version plus longue de notre remorque pour le B2B pour atteindre 200l et 50kg de charge utile. Nous travaillons aussi pour internaliser certaines productions de pièces via de l'impression 3D notamment.

FLEXIMODAL

PRÉSENTATION

FlexiModal développe, fabrique et commercialise des solutions de remorques utilitaires professionnelles pour vélo et leurs modules associés

INNOVATION

Système de levage intégré facilitant la manutention des marchandises à transporter. Nos solutions sont de fabrication française.

PROJETS

Nous développons un tricycle innovant intégrant une fonction de levage, ainsi que des solutions de micro-conteneurs afin de minimiser l'impact des ruptures de charge de la logistique urbaine multimodale.

K-RYOLE

PRÉSENTATION

Depuis 2015, K-Ryole crée des véhicules électriques professionnels combinant technologie et ingénierie pour permettre le développement du transport de charge lourde à vélo et à la main. K-Ryole utilise sa technologie mondialement brevetée pour effacer le poids du chargement et conçoit des véhicules robustes, ergonomiques et compacts pour un transport intensif en toute sécurité.

INNOVATION

Aujourd'hui K-Ryole c'est plus de 50 prix d'innovation. Ses véhicules fonctionnent grâce à la technologie Kaptor, innovation mondialement brevetée, basée sur le pilotage de moteurs par mesure d'effort. La dernière innovation en date dotée de cette technologie est la remorque avec hayon et treuil électrique pour chargement et déchargement assistés des palettes.

PROJETS

K-Ryole vient de lancer sur le marché un nouveau capacitaire : la remorque porte-palette. La K-Ryole porte-palette peut transporter une palette de 350kg à vélo et à la main sans effort. Elle permet de circuler sur les pistes cyclables, gravir des pentes à fort dénivelé sans difficulté, monter et descendre une palette sans outils et à une personne, diminuer les externalités négatives (particule, CO2, bruit, congestion) et améliorer les conditions de travail pour le salarié.

LACADETTE

PRÉSENTATION

Lacadette conçoit et fabrique des remorques sur-mesure et des accessoires pour la cyclologistique. L'entreprise développe aussi des prototypes originaux.

INNOVATION

Nous développons actuellement une trottinette cargo, un attelage pliant et une remorque à suspension.

NEOZ

PRÉSENTATION

Nous fabriquons des remorques utilitaires compactes et légères, capables de transporter une charge utile de plus de 100kg

INNOVATION

Nous avons développé un timon pliable 2 en 1, le timon se transforme en béquille pour le chargement. Il y a également une attache remorque multiple pour fixer votre remorque à votre vélo.

PROJETS

Nous travaillons sur une nouvelle remorque utilitaire charge lourde pour transporter plus de 300 kg.

PARAGES

PARAGES
Designers / Fabricants

PRÉSENTATION

Nous fabriquons des remorques vélos professionnelles sur mesures. L'ensemble est construit et assemblé en france. Nous sommes spécialistes du travail de l'acier et du bois pour produire des moyens de transports et des activités mobiles.

INNOVATION

Nos matériels sont 100% Châssis Acier donc 100% réparable et modifiable, 100% sur mesure avec le développements de toujours plus d'options permettant d'adapter les modules à de multiples activités. Nos valeurs : mobilité des métiers, écologie logistique, proximité à la clientèle.

PROJETS

Nous allons augmenter notre rapidité de fabrication tout en restant sur du sur-mesure. Nous projetons des investissements dans du matériel pour de la mise en location.

touten vélo

TOUTENVÉLO

PRÉSENTATION

Depuis 10 ans, nous concevons et fabriquons à Rennes des produits adaptés à la cyclomobilité professionnelle et à la cyclologistique.
En gardant le souci de nous adapter aux besoins de l'usager, nous proposons des outils logistiques robustes et durables dans le temps : Sur-mesure et engagé·es !

INNOVATION

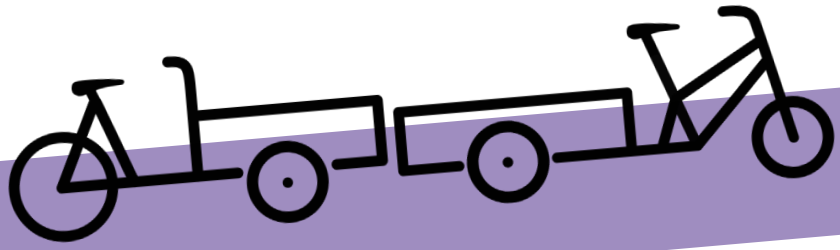
Nos remorques sont :

- Robustes et légères : matériaux utilisés pour une meilleure maniabilité, une ergonomique accrue et une durabilité.
- De dimensions adaptables : Volume et charge de transport importants, largeur réduite et garde au sol permettant de passer les obstacles sans perte de stabilité.
- Faciles d'entretien : De conception low-tech, facilement réparables et avoir un impact écologique réduit.

PROJETS

Nous travaillons à la refonte de nos produits remorques pour mieux répondre aux besoins d'un marché en pleine évolution et structuration, à la montée en charge des volumes produits et aux exigences des normes qui sont actuellement en discussion au niveau européen.

TRIPORTEURS TRICYCLES



BLUEMOOV

PRÉSENTATION

Bluemooov conçoit et fabrique en France des vélos-cargos à usage professionnel. Les cadres sont fabriqués et assemblés dans le Grand Ouest. Notre gamme actuelle répond plus particulièrement aux usages Food, Entretien, Evènementiel ou gros volumes (3m3 avec remorque).

INNOVATION

L'un des meilleurs bilans carbone du marché car l'écosystème de fabrication de nos vélos tient dans un rayon de 100 km en France + une conception robuste limitant la maintenance et abaissant la fréquence de remplacement. Nos vélos sont recyclables quasiment intégralement en fin de cycle (même les caissons sont en ABS recyclé et 100% recyclable)

PROJETS

Nous travaillons sur une version dédiée à la logistique et aux artisans, avec une gamme de composants de sécurité renforcés : freins, transmission, ... et une fabrication industrielle pour la qualité et les coûts. La sortie est prévue en 2024 !

CMCM LYEZA

PRÉSENTATION

Nous sommes une TPE et fabriquons des tricycles et des triporteurs pour l'industrie depuis 1985. Les modèles peuvent être équipés d'assistance électrique.

INNOVATION

Véhicules très simples et très robuste. Nous pouvons fournir des pièces détachées sur tous les véhicules livrés depuis 1985.

PROJETS

Nous travaillons à l'adaptation du produit aux espaces verts.

COMPAGNIE DU STREET FOOD

PRÉSENTATION

Nous sommes fabricants, assembleurs de triporteurs et spécialisés dans la fabrication de modules froid température - 16°C - 18°C. Nos véhicules offrent une nouvelle forme de mobilité urbaine sans nuisance et innovant sur le plan technique de la conservation du froid. Notre modèle réfrigéré diffuse un froid statique sur 8 heures d'autonomie

INNOVATION

Notre modèle triporteur glace est leader sur le marché français de la conservation du froid en positif et négatif, ce qui permet de transporter des produits congelés, comme les glaces, la viande,le poisson et l'épicerie.

ECO TRIPORTEURS

PRÉSENTATION

Eco-triporteur est une société qui fabrique et commercialise des triporteurs électriques depuis 2008. Précurseur dans le domaine du vélo-cargo, nous avons développé une vingtaine de modèles pour la mobilité des professionnels et du particulier.

INNOVATION

Nos triporteur sont tous assemblés en France et sont tous assistés d'une motorisation de 60 Nm et plus. Nos roues sont renforcées et supportes des charges importantes. Nos modèles sont économiques et simple d'utilisation.

PROJETS

Nous avons développé plusieurs vélos-cargos triporteurs : le projet le plus récent concerne un véhicule pour les personnes à mobilité réduite et les personnes âgées. Nous avons aussi créé un triporteur pour l'entretien et les voiries.

FLORIAN'S BIKES

PRÉSENTATION

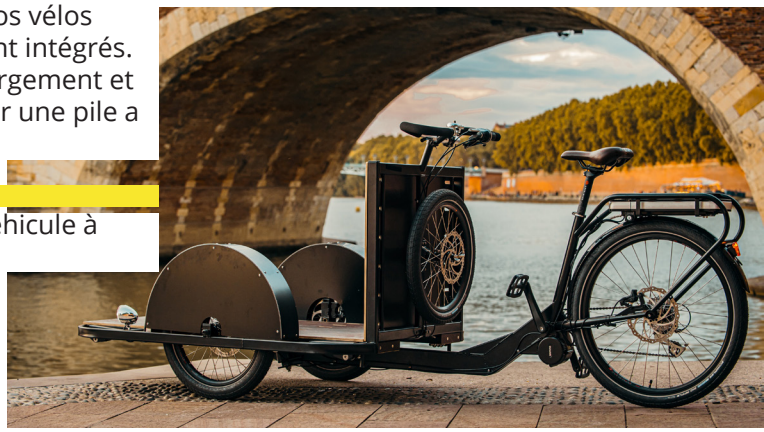
Florian's bikes fabrique et conçoit des véhicules triporteurs aménagés destinés a un usage professionnel.

INNOVATION

Spécialement conçu pour le transport de lourdes charges, nos vélos sont faciles d'entretien. Les outils et une roue de secours sont intégrés. Nous avons aussi 4 stabilisateurs pour le chargement déchargement et le changement de roue avant rapide. Il est possible d'installer une pile a hydrogène

PROJETS

Nous sommes en phase d'industrialisations d'un nouveau véhicule à hydrogène.



HPR SOLUTIONS

PRÉSENTATION

HPR solutions est une jeune entreprise qui produit en France, la gamme Urbaner: des tricycles pour transporter 1 ou 2 enfants ou 1 second adulte, avec un coffre sous la banquette arrière. Une version est entièrement capotée. Agile, étroit et sécurisant pour rouler en ville ou en zone péri urbaine pour tous y compris des personnes handicapées.

INNOVATION

Nos véhicules remplacent la voiture dans beaucoup de cas d'usages. Pour des personnes à mobilités réduites ou handicapées, l'Urbaner permet de retrouver de l'autonomie. La solution capotée est brevetée.

PROJETS

Nous souhaitons développer des nouveaux modèles plus polyvalents et surtout adaptables à la demande. Pour des besoins spécifiques d'artisans, de transport de petits colis, pour des personnes handicapées qu'elles soient pilotes ou passagères.

KARBIKES

PRÉSENTATION

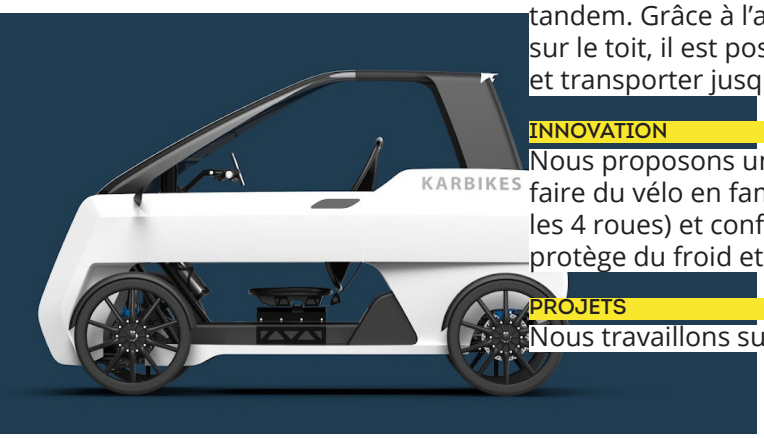
Nous sommes une startup créée en 2022 qui propose un quadriporteur électrique qui a la particularité d'avoir une carrosserie et 2 places en tandem. Grâce à l'assistance électrique rechargée via le panneau solaire sur le toit, il est possible de se déplacer en couple, aller faire les courses et transporter jusqu'à 2 enfants à l'arrière.

INNOVATION

Nous proposons une innovation d'usage. Il est désormais possible de faire du vélo en famille, en toute sécurité (avec le châssis protecteur et les 4 roues) et confortablement toute l'année grâce à la carrosserie qui protège du froid et de la pluie.

PROJETS

Nous travaillons sur les prototypes de notre modèle biplace.



MOXO

PRÉSENTATION

Nous sommes une entreprise familiale de 45 salariés, fabricant de triporteurs à assistance électrique. Nos véhicules sont conçus et assemblés dans nos ateliers en France.

INNOVATION

Nos véhicules sont innovants dans le design, à l'usage et protégés par un brevet. Nous améliorons, chaque année, nos produits suite aux retours de nos utilisateurs sur le terrain. Nous accompagnons également les professionnels dans leur démarche de transition écologique.

PROJETS

Nous travaillons actuellement sur la livraison de marchandises pour la grande distribution et sur la collecte de déchets pour les collectivités. Nous développons aussi des solutions pour les Personnes à Mobilité Réduite.

NIHOLA

PRÉSENTATION

Nos cargo sont simples, pérennes et leur prise en main est la plus aisée des triporteurs ! Nihola France conçoit, assemble et commercialise des vélos cargos au design reconnaissable entre mille depuis 15 ans! D'inspiration danoise et fabriqués en France, nos triporteurs se distinguent par leur malle modulable, leur cadre monobloc et leurs roues avant directrices. Avec nos 4 cadres Nihola France s'adresse aussi bien aux particuliers, qu'aux professionnels et aux collectivités en quête de solutions mobiles à la hauteur des enjeux environnementaux du 21e siècle.

INNOVATION

Nos triporteurs sont les plus compact du marché et le système de direction Ackermann© assure des virages efficaces, sécurisants voire amusants ! Le MAXX peut accueillir une palette 80x120 et 200kg ; un rapport capacité / prix imbattable. Le CARGO XL propreté est adoré par les agents d'entretien des collectivités depuis au moins 10 ans.

PROJETS

Nous continuons de porter une vigilance particulière à nos produits afin qu'il s'inscrivent dans une logique écologique dès leur conception, pendant la fabrication et lors de leur usage.Toutes nos options sont en ce moment même repensées pour apporter des réponses encore plus efficientes aux utilisateurs.

TRIPS

PRÉSENTATION

Fabricant de triporteur électrique pour les professionnels. Nos e-vélos-cargos tout équipés sont entièrement conçus et fabriqués en France, près de Lyon avec une garantie de 5 ans. Ce sont de réels véhicules utilitaires faits pour une utilisation quotidienne intensive, plus rapide, pratique et efficace qu'une camionnette en milieu urbain.

VUF

PRÉSENTATION

VUF Bikes est une société qui conçoit, développe et fabrique principalement des triporteurs à assistance électrique dont le but est de décarboner la logistique du dernier kilomètre. Nous proposons des modèles de vélos cargo XXL, L et M équipés de différents caissons pour répondre à toutes les problématiques de nos clients et enfin nous proposons également des remorques.

INNOVATION

Des triporteurs et remorques robustes, un emport de 150kg, une faible maintenance et une large gamme de caissons. Une production locale (atelier basé en périphérie de Bordeaux) avec 90% de la valeur de nos triporteurs réalisée en France (composants + main d'œuvre). Augmentation des performances: circulation sur les voies de bus, pistes cyclables, ZFE... Réduction des coûts: prix d'achat faible, pas de carburants, frais de parking, de recharge ou d'assurance nettement inférieurs, pas de contraventions. Décarboner la logistique urbaine !

YOKLER

PRÉSENTATION

Yokler, c'est une équipe de passionnés d'éco-mobilité pionniers de la cyclologistique qui souhaitent proposer les véhicules les plus innovants et performants pour les professionnels du dernier kilomètre. Notre ambition est de décarboner la logistique de proximité dans les principales villes de France et d'Europe.

WELLO

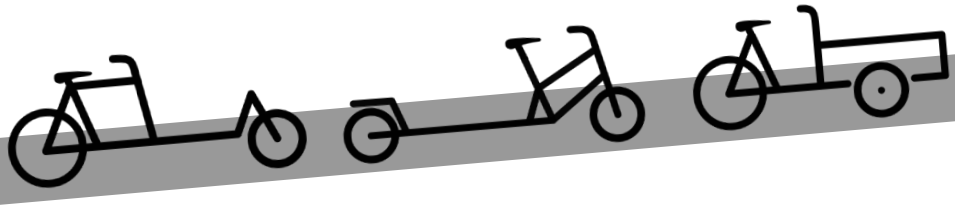
PRÉSENTATION

Wello prend le meilleur des deux mondes entre le vélo et le véhicule utilitaire. Nous produisons en France des vélos cargos connectés, répondant aux enjeux de la logistique décarbonée et des professionnels exigeants. La gamme Wello Truck permet un emport personnalisable jusqu'à 350kg et 3m3 (équipements métier, outillage, colis, transport isotherme & froid actif).

INNOVATION

Sécurité, connectivité et confort renforcés pour les utilisateurs (noté 9+/10 par les grands comptes). Transport également sans CO2 et sans bruit de marchandises thermosensibles (alimentaires & pharmaceutiques).

MIXTES



CYCLEUROPE

PRÉSENTATION

Cycleurope, acteur majeur de la mobilité, conçoit et fabrique sur son site en France, à Romilly-sur-Seine, dans l'Aube les vélos Gitane et Peugeot, destinés à tous les utilisateurs, les entreprises, les collectivités et les villes. L'entreprise conçoit notamment les vélos-cargos deux roues pour La Poste et le grand public ainsi que des tricycles pendulaire pour les livraisons du dernier km.

INNOVATIONS

Gitane commercialise une toute nouvelle gamme de VAE-cargo, dont le premier modèle est le seul tricycle Français pendulaire pour assurer plus de sécurité, de stabilité et d'ergonomie au cycliste

DOUZE CYCLES

PRÉSENTATION

DOUZE Cycles, qui a fêté ses 10 bougies fin 2022, est une marque qui se veut résolument innovante. Ainsi, le biporteur V2 est le seul modèle de vélo-cargo sur le marché qui peut se séparer en deux ! Un atout de taille pour le transport et le stockage du cycle. 4 modèles de vélos longtail sont venus étoffer son catalogue en 2021. Le biporteur Hêta, premier né de la gamme H (comme Hexagone), sera déployé dans le courant de l'année 2023.

INNOVATIONS

Nous souhaitons relocaliser la fabrication pour que nos produits s'inscrivent dans une logique écologique dès la conception, pendant la fabrication et lors de leur usage.

ILI CYCLES

PRÉSENTATION

Ili cycles est concepteur et fabricant de triporteurs pendulaires et de biporteurs destinés aux particuliers et aux professionnels. Tous nos vélos sont entièrement fabriqués dans un rayons de moins de 50 km par des artisans et des industriels locaux , assemblés dans nos ateliers et personnalisés en fonction des besoins de nos clients.

INNOVATION

Nous travaillons l'ensemble de la chaîne de valeur en circuit court. Nos triporteurs pendulaires sont durables et adaptés au besoin du client.

PROJETS

Nous travaillons au développement d'un nouveau vélo-cargo biporteur.

KAMBIKES

www.KAMBIKES.fr
Le vélo cargo alsaco

PRÉSENTATION

Kambikes conçoit et fabrique ses vélos-cargos dans un rayon de 10km autour de Strasbourg. Les biporteurs et triporteurs sont disponibles en version familliale et professionnelle. Le tricycle lourdes charges sera commercialisé à partir du deuxième semestre 2023. Le prototype du longtail sera réalisé fin 2023. Kambikes est plus local, plus performant et plus durable.

INNOVATIONS

Tous les vélos ont été conçus pour abaisser au maximum le centre de gravité afin d'améliorer leur maniabilité. Le triporteur bénéficie même d'un nouveau type de direction inventée par Kambikes. L'emplacement moteur permet de monter différents moteurs pédaliers actuels mais aussi ceux de demain, ce qui rallonge considérablement la durée de vie du vélo. Le vélo utilise des matériaux moins polluants comme le bois au lieu du plastique, l'acier au lieu de l'aluminium, etc.

PROJETS

Les principaux projets en cours sont le longtail et le tricycle lourdes charges. D'autres équipements sont actuellement en test pour proposer plus de choix aux clients finaux. Le réseau des revendeurs Kambikes est en train de se mettre en place à Strasbourg. D'autres grandes villes devraient suivre courant 2024.publics, entreprises, et avoir une offre multi-motorisation.

KIFFY

PRÉSENTATION

Nous développons, industrialisons, et commercialisons une large gamme de triporteur et biporteur longtail. 80% de nos produits sont fabriqués en France, et les cadres aluminium sont produits dans notre propre structure. Notre volume de commande annuelle est de l'ordre de 1200 vélos, et nous espérons atteindre les 2000 vélo à 2 ans.

INNOVATIONS

80% des vélos cargos sont à ce jour produits au sein de nos structures. Nous sommes la première marque a avoir l'autorisation des douanes Françaises d'apposer le «fabriqué France «. Notre démarche RSE, écoresponsable est inscrite dans nos valeurs et dans la charte que nous portons auprès de nos revendeurs.

PROJETS

Elargir la gamme de biporteur à la fois en terme d'usage, marchés publics, entreprises, et avoir une offre multi-motorisation.

LES PARTENAIRES DE L'ÉTUDE

L'ASSOCIATION DES BOÎTES À VÉLO
rassemble la plus grande communauté d'entreprises à vélo et vélo-cargo en France. Elle poursuit un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal dans tous les secteurs d'activité.

AVEC LE SOUTIEN DE

L'UNION SPORT ET CYCLE
est la première organisation professionnelle de la filière Sport & Loisir. Elle représente notamment les entreprises du secteur économique du cycle et regroupe, au sein d'une commission dédiée, des distributeurs, des détaillants et des prestataires de services, des fabricants et des marques.

CARA
European Cluster for mobility solutions, rassemble 430 membres : industriels, opérateurs de transports, centres de recherche et de formation. CARA est labellisé Cluster de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et Pôle de Compétitivité.

CYGO
l'union des entreprises du CYcle Grand Ouest, matérialise la volonté de coopération des acteurs économiques du vélo du Grand Ouest. CYGO a pour objectif de mettre en avant l'excellence des entreprises des Régions Bretagne, Centre-Val de Loire et Pays de la Loire, d'accélérer la relocalisation industrielle, de booster l'innovation et de développer la formation et l'emploi.

VÉLO VALLÉE
fondé en 2018 à l'initiative d'entreprises et de l'agence d'attractivité de la Région Occitanie,réunit aujourd'hui 45 membres qui partagent la même « vélosophie » : pour faire avancer le vélo français, mieux vaut pédaler en peloton serré ! La Vélo Vallée a pour vocation de fédérer, représenter et contribuer au développement de toutes entreprises du vélo, en privilégiant leur développement économique et industriel, la qualité de vie, la promotion du territoire et de toutes les pratiques cyclistes, le développement durable et l'innovation.

ENQUÊTE SUR L'INDUSTRIE FRANÇAISE DU VÉLO-CARGO

MISER SUR UNE FILIÈRE D'AVENIR

2E EDITION | AVRIL 2023

Crédits photographiques
Couverture : Botch Cargo Bikes
Page 2 (de haut en bas) : Fleximodal, La Compagnie du Street Food, Nihola, Botch Cargo Bikes
Page 6 : Douze Cycles
Page 7 : Fleximodal et Okiò
Pages 8 à 22 : fabricants concernés
Dernière de couverture : Douze Cycles