

Plaidoyer des cyclologisticien·nes

De la Métropole d'Aix-Marseille



Sur le territoire métropolitain, les flux de marchandises et de personnes représentent la seconde source de pollution (31 %) qui tend à considérablement s'accroître avec l'essor du e-commerce et la multiplication des épisodes caniculaires.

Ces flux sont majoritairement réalisés par les professionnels du transport (49 %) et pour la plupart en véhicules légers (69 %)¹. Ces données ne sont pas immuables car l'association Les Boîtes à Vélo-France

estime que ces déplacements auraient un potentiel transférable de 40% à 50% vers le vélo-cargo.

Nous, entreprises de cyclologie de la Métropole Aix-Marseille-Provence et membres de la Fédération Professionnelle de la Cyclologie portée par les Boîtes à Vélo-France², sommes en effet convaincues que la logistique urbaine à vélo est une solution efficace pour accompagner ces évolutions tout en préservant nos villes de la pollution sonore et visuelle, de la congestion et des émissions de gaz à effet de serre.

Nous démontrons, depuis de nombreuses années, notre capacité à travailler sur la logistique des premiers et derniers kilomètres afin de vous servir efficacement.

Nos solutions sont nombreuses et ont pour effet de rendre les villes plus apaisées, plus calmes et moins polluées.

A travers ce plaidoyer, nous souhaitons donner des clés aux entreprises, collectivités, citoyen·ne·s et médias pour que vous puissiez soutenir, à nos côtés, le développement vertueux de la cyclologie sur notre territoire.

NOUS COMPTONS SUR VOUS COMME VOUS POUVEZ COMPTER SUR NOUS !



¹ Schéma directeur de la logistique et du transport des marchandises en ville – Aix-Marseille-Provence – DGA MDTEPV / PGA DEEA – Octobre 2022

² Fédération professionnelle de cyclologie - Les Boîtes à Vélo - France

1. Axe Entreprises

Pour contribuer avec nous au désengorgement de nos villes, à la qualité de notre air et à l’emploi local, nous avons besoin de vous !

Vous - entreprises, donneurs d’ordre, commerçants, transporteurs - pour favoriser l’essor de cette filière formidable, nous vous invitons à :

Prendre conscience de la part de la logistique urbaine dans votre activité

Au travers de vos approvisionnements, les livraisons de vos propres clients, vos envois de colis en express, vos commandes traiteurs, les évacuations de cartons, les déménagements dans de nouveaux locaux ou les navettes entre votre laboratoire et vos points de vente, vous pouvez agir sur la logistique urbaine tout en améliorant votre qualité de service (ponctualité, convivialité, image).

Solliciter les acteurs de la cyclologistique

Faire appel à la cyclologistique est un acte fort et très positif. Vos clients attendent un engagement sociétal de leurs commerçants.

Ecologique, emplois locaux, économie durable : misez sur la cyclologistique et faites le savoir.

Ne vous dites pas que ce sera trop lourd, trop compliqué, trop cher de solliciter des cyclo-logisticiens.

Efficaces, rapides et flexibles, nous savons créer les solutions pour répondre à vos besoins.

Vous êtes transporteur et vous devez faire face aux nouvelles contraintes urbaines (ZTR, ZFE, embouteillages ou stationnement) ? Appuyez-vous sur nous pour assurer vos liaisons du premier ou dernier kilomètre, pour stocker vos marchandises dans nos entrepôts urbains et pour libérer vos camions de la congestion urbaine. N’attendez-pas d’y être contraint. En bâtissant des partenariats constructifs avec des cyclologisticiens bien implantés localement, vous gagnerez en efficacité et en image.



Challenger vos fournisseurs sur leur empreinte carbone et proposer l’alternative cyclologistique

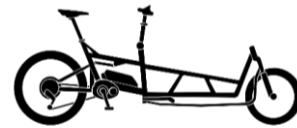
Vous êtes acteur économique du centre-ville et avez conscience que votre activité peut être plus vertueuse en termes de pollution et de congestion urbaine ? Voici quelques clés d’actions :



Si vos fournisseurs sont en charge des moyens de livraison, n’hésitez pas à les orienter vers nous !

Si vous êtes donneur d’ordre pour des marchés importants nécessitant du transport, intégrez une part “verte” conséquente et mesurable dans vos appels d’offre afin de réduire l’impact écologique de votre activité. Pour cela, deux solutions s’offrent à vous : réserver une part de ces marchés aux acteurs de la cyclologistique ou imposer à vos

soumissionnaires de traiter 25% de leurs flux en mode doux.



2. Axe collectivités

Elus, décideurs politiques, responsables de services au sein des collectivités, chargés de mission, vous avez pris conscience de l’importance centrale de la logistique et de sa nécessaire transition écologique pour le bon développement et le bien vivre de votre territoire. La cyclologistique est une solution technique disponible, immédiatement opérationnelle et particulièrement créatrice d’emploi.

Dans la continuité de la mise en place des schémas directeurs de la logistique, nous vous demandons de :

Continuer votre politique de réaménagement de l’espace public en faveur de modes de transport plus qualitatifs

Adaptez la voirie, dans la logique de ce que promeut la FUB (Fédération des usagers de la Bicyclette), le collectif Vélos en Ville ou le réseau Cap au Nord Entreprendre afin qu’elle soit davantage cyclo-compatible. N’oubliez pas de considérer les gabarits des vélos-cargos, vélos utilitaires (jusqu’à 1,2m de large et 4m de long) et des remorques (rayons de courbure importants).

Nous avons besoin d’aménagements cyclables qualitatifs, cyclo-compatibles et en grand nombre. La mise en place du plan vélo 2019-2024³ est pour nous la priorité numéro 1.

³ Plan vélo 2019-2024 – MAMP – juin 2019

Nous avons besoin que les aménagements cyclables actuels soient respectés et contrôlés afin d’exercer notre métier en sécurité.

Nous soutenons fortement les projets de piétonnisation portés sur le territoire comme celui du Cours Julien, de Noailles ou l’élargissement de la zone piétonne aixoise.

Nous souhaitons mettre à profit notre expertise auprès des aménageurs afin de contribuer à la création d’espaces publics plus compatibles avec nos activités.

Développer votre politique d’aides publiques et de subventions

En continuant à développer des outils financiers d’aide à l’achat de vélos-utilitaires pour les professionnels, la filière sera soutenue et se développera.

En encourageant le déploiement et le maintien de programmes financiers favorisant la cyclologistique tels que ColisActiv⁴, récemment arrivé sur le territoire, la filière se renforcera.

Porter, avec nous, des réponses à Appels à Projets ou AMI

Pensez à la thématique de la logistique du dernier kilomètre lors de vos recours aux subventions ou soutiens financiers européens, nationaux et régionaux.

A plusieurs nous serons plus forts et impactants pour changer nos villes.

Maintenir et encourager la mise en place des outils réglementaires

Integrez systématiquement la cyclologistique aux plans destinés à améliorer la qualité de l’air, la congestion et les dépenses énergétiques liées au transport.

La ZFE-m (zone à Faibles émissions-mobilité) est un formidable levier pour le développement de la filière vélo sur notre territoire. Nous avons besoin que le calendrier de mise en application des différents niveaux de restriction d’accès soit respecté.

Nous apportons une solution opérationnelle aux transporteurs et nous pouvons les accompagner grâce au soutien de l’association Les Boîtes à Vélo- France et son futur projet CEE Cyclo-Cargologie.



⁴ ColisActiv’ - Développer la cyclologistique - SOFUB

Promouvoir notre filière grâce à vos canaux de communication

En s’appuyant sur des exemples nationaux, des campagnes d’affichage permettant la promotion de notre filière sont réalisables et auraient un fort impact sur les changements de pratiques.

Montrer la voie grâce à une commande publique exemplaire

Au sein de vos différents appels d’offres publics, fixez des critères de cyclomobilité dans vos cahiers des charges et barèmes de sélection des candidats.

Faites également appel à nous pour vos besoins en logistique (liaison courrier, logistique intersites, approvisionnement des cantines ou livraisons événementielles).



Intégrer la cyclologistique au sein des logiques foncières du territoire

Nous avons besoin d’espaces logistiques accessibles à proximité des centre-villes (hub-urbain) où puisse se réaliser la rupture de charge des marchandises afin d’éviter aux utilitaires polluants et volumineux d’entrer en centre-ville.

3. Axe citoyens

Dans une société démocratique, en tant que citoyens, vous disposez de droits politiques. Être citoyen c’est également s’impliquer dans les causes que l’on souhaite défendre. Vous avez le pouvoir d’œuvrer pour la transition écologique et une meilleure qualité de vie dans votre ville.

Vous, citoyens, destinataires de colis et acheteurs du quotidien, pour favoriser l’essor de cette filière formidable, vous pouvez :

Etre les « consom’acteurs » de votre ville

En tant que consommateurs, vous pouvez privilégier les commerçants qui utilisent des services écologiques et socio-responsables. Vous pouvez être les acteurs de la réduction des émissions carbone et du désengorgement du trafic en centre-ville.

Vos choix ont un fort impact car vous êtes les décideurs finaux !

Participer à garantir des emplois de qualité

La livraison n'est jamais gratuite et est régulièrement peu éthique. Son invisibilisation et la pression constante à la baisse sur son tarif n'est possible qu'en dégradant les conditions de travail de ceux qui livrent. En effet, elle est souvent considérée comme l'illustration même de l'ubérisation du travail.

Sous le régime d'auto-entrepreneur, le travailleur indépendant ne bénéficie pas des protections liées au statut de salarié. Le travailleur est alors en situation précaire.

Nous, entrepreneurs à l'initiative de ce plaidoyer, luttons contre cette précarisation. Nos employé-e-s sont pour la plupart salarié-e-s (CDI - CDD) et bénéficient des protections sociales qui leurs sont légitimes.

Être consommateur, c'est avoir conscience que lorsque vous achetez un produit, vous achetez toute la chaîne de production et d'approvisionnement. Ainsi, en favorisant la cyclologistique responsable, vous participez à améliorer les conditions de travail des acteurs de la livraison.



Contribuer à l'amélioration de nos conditions de travail

Nous vous invitons à prendre soin de nous par votre civisme, votre accueil et votre courtoisie. N'en doutez pas, votre bienveillance à nos égards améliore notre qualité de travail et confirme notre volonté d'œuvrer pour un service de qualité.

Vous considérer comme les premiers bénéficiaires du développement de notre activité

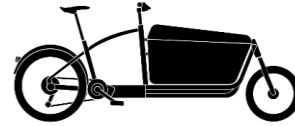
La mise en place d'infrastructures urbaines pertinentes pour la cyclologistique améliorera directement votre qualité de vie en ville au travers d'une décongestion routière, d'un air plus sain et d'un niveau sonore abaissé.

Par sa vitesse moyenne mesurée à 15 km/heure, la cyclologistique permet un cadre plus sécurisé pour les plus vulnérables (piétons, enfants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite...).

Vous, citoyens et citoyennes, avez le pouvoir en tant que consommateur et par votre vote démocratique. Il ne tient qu'à vous d'orienter vos choix politiques vers un mieux vivre en ville.



Nous, cyclologisticiens, sommes désireux d’une harmonie entre tous les modes de déplacement. Nous militons pour un système de mobilité cohérent et réfléchi où le piéton, la bicyclette, le vélo-cargo, la voiture et les transports en commun auraient leur juste place.



4. Axe médias

Le bon fonctionnement d’une société démocratique nécessite un citoyen bien informé. À ce titre, vous détenez un rôle fondamental dans l’élaboration d’une ville plus vertueuse.

Vous - médias, journalistes, leaders d’opinion - pour favoriser l’essor de la cyclologie, vous pouvez:

Démystifier notre filière

Il est important de différencier les acteurs de la cyclologie.

Un grand nombre d’articles traitent des manquements du secteur et notamment le non-respect du code du travail ou la précarisation des employés.

Il est certes important de dénoncer les mauvaises pratiques dans ce milieu mais il est également bénéfique de diffuser les initiatives qui sortent des schémas classiques (Scop, gestion partagées...).

Il existe plus de 130 de sociétés de cyclologie recensées en France⁵. Vous pouvez varier l’image médiatique de la filière en mettant en lumière les entreprises locales socialement éthiques qui s’engagent au quotidien.

Parler juste car le langage et la rhétorique ont leur importance



Mettez un terme aux oppositions courantes entre automobilistes, cyclistes et piétons. Dans l’espace public, nous sommes tous usagés de la chaussée. Cette appellation est à préférer à l’usage de la métonymie qui consiste à désigner une personne par son véhicule.

Évitez la forme passive qui met à distance les faits et déresponsabilise ainsi les individus auteurs d’accident. Au lieu de la formule “un piéton violemment percuté par une voiture”, préférez “un individu au volant d’une voiture a violemment percuté un homme sur la chaussée”.

⁵ Manifeste pour une cyclologie responsable - Fédération Professionnelle Cyclologique - octobre 2022

Transmettre les connaissances du code de la route

Diffusez les aspects les plus méconnus du code de la route. L’image des cyclistes est, à tort, trop souvent connotée négativement. Notre métier et notre santé dépendent d’une bonne pratique du code de la route (cf annexe).

Alertez et sensibilisez le public sur le sujet des aménagements cyclables. Il est important d’envisager la cyclologistique dans son ensemble. Nous sommes tous responsables de nos pratiques mais nous ne pouvons aller au-delà des infrastructures mises à notre disposition.

Vous mettre en selle et venir à notre rencontre

Songez au temps que vous passez dans les transports entre deux articles. Selon l’ADEME, pour tous les trajets de 5 km et moins, le vélo est aussi voire plus rapide qu’un véhicule motorisé⁶.

L’usage du vélo est le meilleur moyen pour en comprendre les bénéfices au quotidien.

Pour appréhender nos positions, les enjeux de la filière et nos solutions logistiques, venez nous rencontrer (coordonnées en annexe).



⁶ [Au boulot, sans auto perso - Agir pour la transition - ADEME - février 2023](#)

Informez sur nos solutions

Diffuser et parler de nos solutions est le meilleur moyen pour favoriser l’usage de la cyclologistique au quotidien. Chaque entreprise de cyclologistique a son identité et ses solutions. Notre complémentarité nous permet d’apporter des solutions adaptées pour chaque situation et de dépasser les limites de la logistique conventionnelle.



Nous, cyclologisticien·nes, nous unissons pour montrer l’importance de nos métiers, tant sur l’aspect environnemental que sur l’utilité sociale.

Nous sommes prêts et démontrons chaque jour l’efficacité et l’importance de nos solutions logistiques décarbonées.

Entreprises, pouvoirs publics, citoyens et médias, emparez-vous de nos solutions pour les promouvoir. Nous sommes convaincus que la cyclologistique est la solution de demain pour bénéficier, enfin, d’espaces urbains plus apaisés, plus propres et plus dynamiques.

NOUS COMPTONS SUR VOUS COMME VOUS POUVEZ COMPTER SUR NOUS !

Fait à Marseille, le 22 mai 2023

Les signataires :

MARSEILLE

Agilenville

8 rue Curial 13001
Stéphane Demaegdt
04 91 92 37 01
contact@agilenville.com



La Courserie

12 rue commandant Imhaus 13006
Diego ou Lucie Guglieri
06 58 94 03 80
contact@lacourserie.fr



Mistral Coursiers

24 av. du Prado 13006
Renaud Bataille
06 19 90 34 39
commercialmistralcoursiers@gmail.com



Toutenvélo Marseille

10 imp. du pétrole, 13015
Thomas Croize
07 71 64 42 86
marseille@toutenvelo.fr



AIX-EN-PROVENCE

Toutenvélo Aix-en-Provence

21 bvd. Carnot, 13100
Antoine Dufay
06 68 61 71 85
antoine.dufay@toutenvelo.fr



La Flèche

137 chemin de Beauregard, 13100
Suzon Hochet
06 41 19 19 33
suzon.hochet@gmail.com



AIXBIKE

6 rue des Epinaux, 13100
Eddy Vinh Mau
06 08 10 50 50
contact@aixbike.com



ANNEXE :

Aspects méconnus du code de la route

R. 412-28-1 du Code de la Route : « Lorsque la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h, les chaussées sont à double sens pour les cyclistes sauf décision contraire de l'autorité investie du pouvoir de police »

Même sans matérialisation sur la chaussée ou signalement par un panneau double sens cyclable, la circulation est donc autorisée dans les deux sens pour les cyclistes

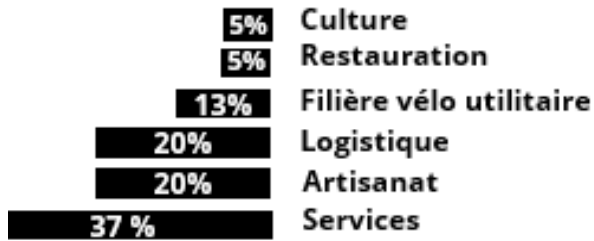
“Lorsque le signal lumineux impose l'arrêt, un panneau de type M12 autorise les cyclistes à franchir la ligne d'arrêt du feu pour emprunter la direction indiquée par la flèche en respectant la priorité accordée aux autres usagers.” Les panneaux M12 autorisent donc le franchissement d’un feu de signalisation imposant l’arrêt aux véhicules motorisés.

Pour aller plus loin : <https://www.fub.fr/velo-ville/amenagements/amenagements-typesAspects>
méconnus du code de la route

Les Boîtes à Vélo - France

Les Boîtes à Vélo - France poursuit, depuis plus de 10 ans, un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à représenter les métiers de ses adhérents et à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal.

Nos structures adhérentes :



Nos activités :

Ma Cyclo entreprise

Proposer des services de formation et accompagnements personnalisés aux professionnels



Accompagner la montée en compétence des collectivités et des entreprises



Lobbying réglementaire et préconisations aux pouvoirs publics



Produire des connaissances (observatoires, livrets métiers, catalogue vélo-cargo...)



Unir les professionnels (associations locales, nationale et Fédération Professionnelle de cyclologistique)

Depuis novembre 2022, nous portons **La Fédération Professionnelle de cyclologistique** qui rassemble l'écosystème de la logistique à vélo (livraison de colis et palettes, messagerie et express, sorties de caisse, plis et courriers, température dirigée, déménagement, collecte des déchets...).

Cette filière vise à promouvoir la filière française de cyclologistique et à porter une voix commune des acteurs spécialisés auprès des pouvoirs publics et partenaires.

Référente PACA :

Fannie NOLHIER
Chargée de mission PACA
06.28.83.54.64
fnolhier@lesboitesavelo.org

Référent Fédération cyclologistique :

Gaétan PIEGAY
Responsable projets
06.41.11.53.32
gpiegay@lesboitesavelo.org