



# ENQUÊTE SUR L'INDUSTRIE FRANÇAISE DU VÉLO-CARGO

MAINTENIR LE CAP

3<sup>E</sup> ÉDITION | MAI 2024



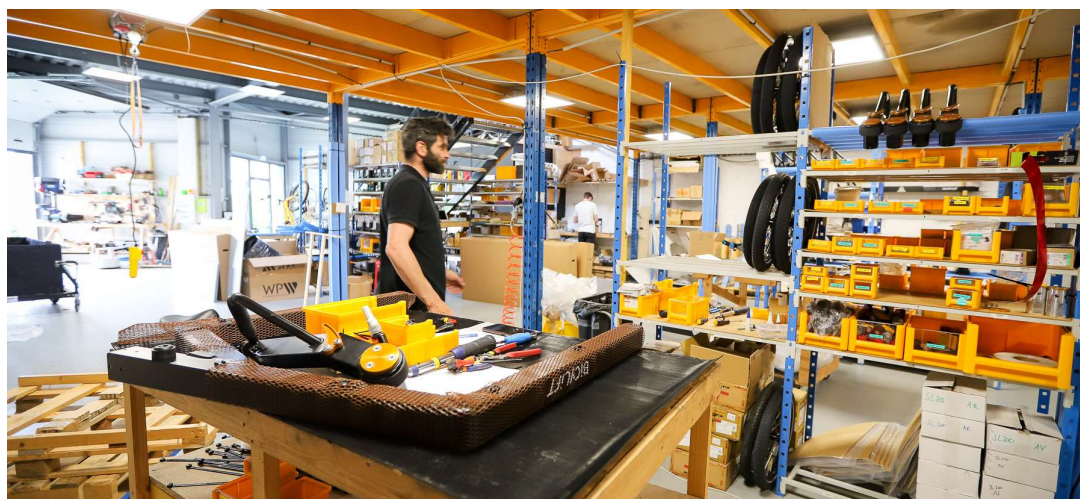


## CONTEXTE ET OBJECTIFS

En 2023, les Boîtes à Vélo avaient publié une [note sur l'industrie française du vélo-cargo](#) avec les réponses de 37 fabricants.

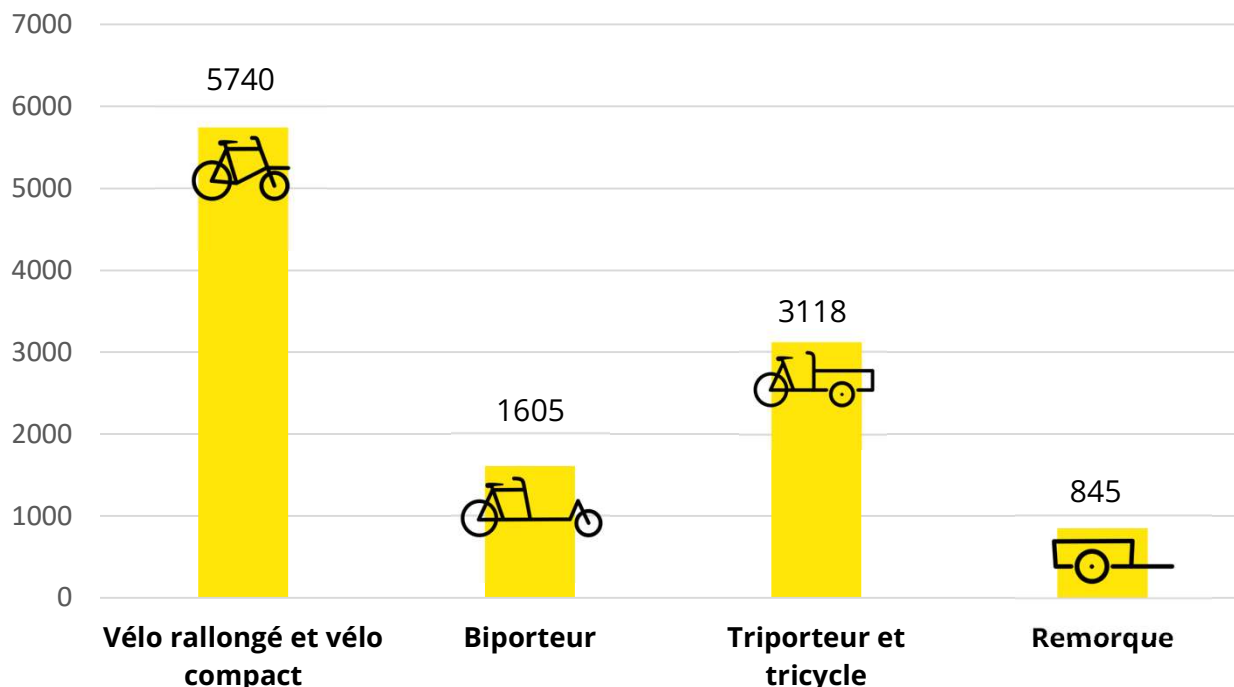


En avril 2024, en collaboration resserrée avec [l'Union Sport et Cycle](#) et avec les retours de 35 fabricants, l'association vous propose un état des lieux économique de la filière française du vélo-cargo.



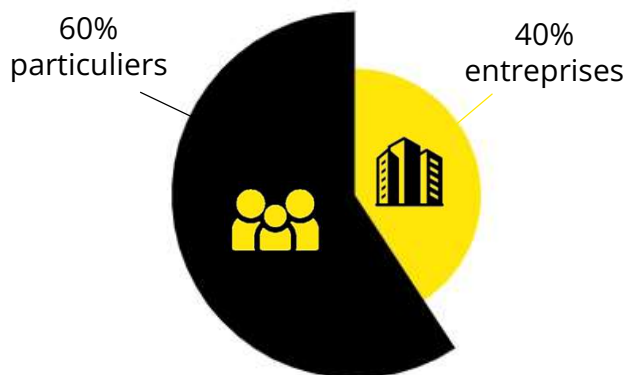
# LA PRODUCTION DE VÉLOS-CARGOS EN CHIFFRES

Production de vélos-cargos par typologie  
(35 répondants)



**11 308**

vélos-cargos et remorques produits en France en 2023



**87%**

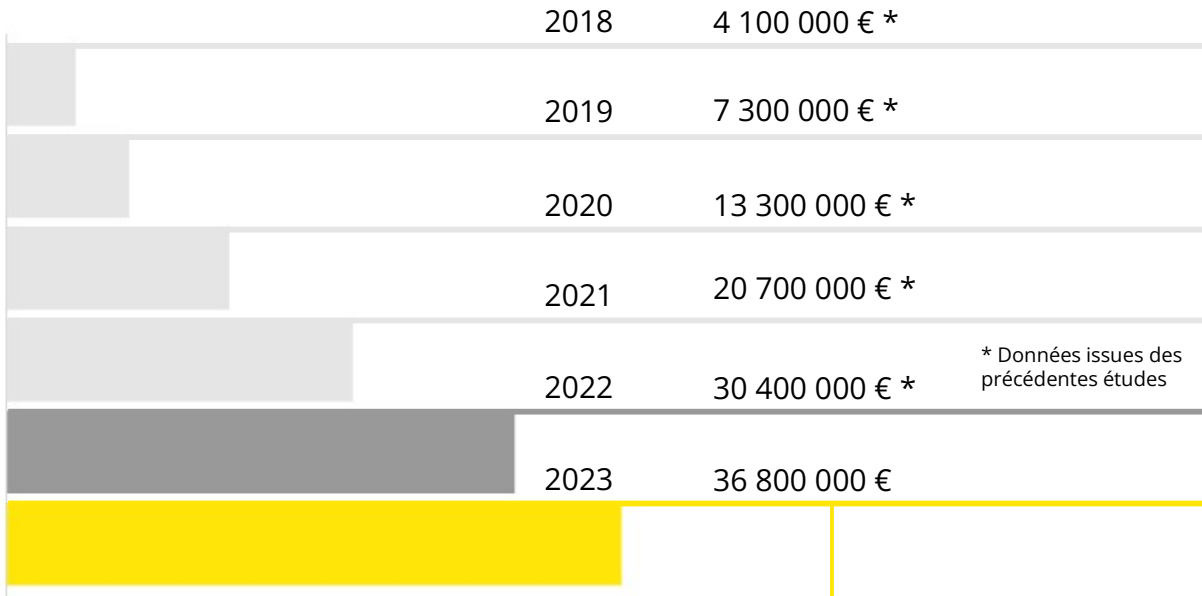
Part de vélos-cargos et remorques à assistance électrique

(31 répondants)

Destination des vélos-cargos

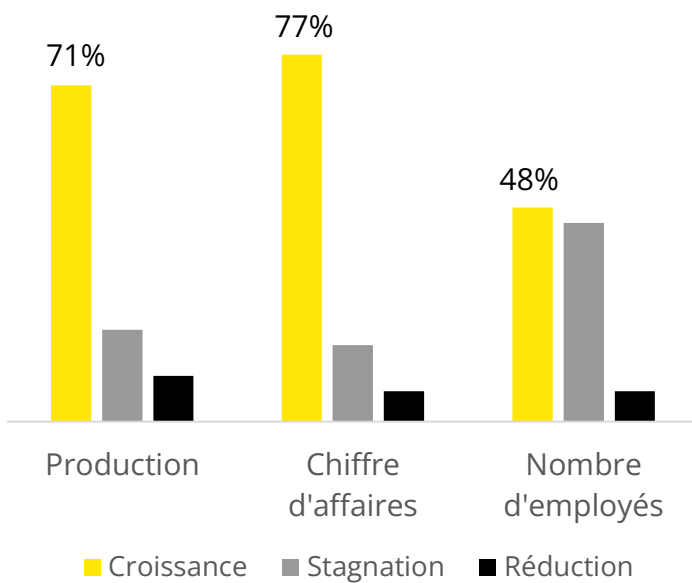
(35 répondants)

## Estimation du chiffre d'affaires de la production française



# 275 ETP

Estimation du nombre d'emplois directs générés par la production française



# 44%

du chiffre d'affaires est lié à l'exportation (27 répondants)

-  Belgique
-  Allemagne
-  Suisse
-  Etats-Unis
-  Norvège
-  Canada
-  Espagne

**Perspectives 2024**  
(32 répondants)

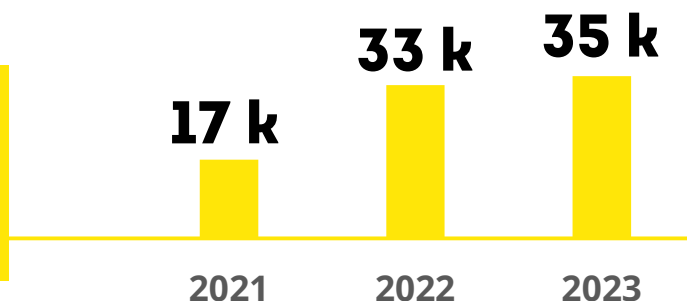
**Principaux pays d'exportation**  
(19 répondants)

# LES VENTES DE VÉLOS-CARGOS EN CHIFFRES

## Nombre de vélos-cargos vendus en France

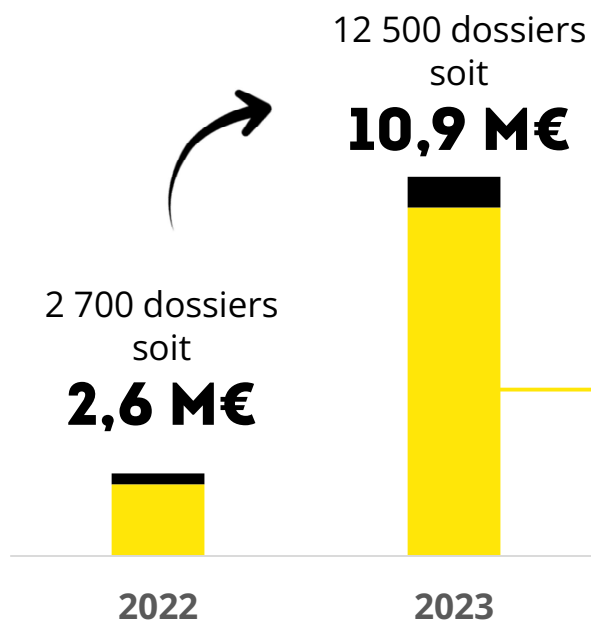
Source : Union Sport et Cycle

Malgré une **baisse globale** du marché du cycle en 2023, les ventes de vélos-cargos **continuent de progresser**. 94% des vélos-cargos et remorques vendus en France en 2023 sont à assistance électrique.



## Bonus vélo-cargo

Source : DGITM



- Bonus écologique
- Prime à la conversion



**80%**

des bonus vélo-cargo 2023 sont attribués à des particuliers

Le soutien actif de l'Etat permet à la France de rattraper l'Allemagne qui a accordé en 2022, **7,7 M€ de bonus vélo-cargo et e-remorque** (aide plafonnée à 25% ou 2 500 €). En 2023, l'aide accordée est estimée **entre 9 et 10 M€**.

# LA PAROLE AUX FABRICANTS

## Analyse de l'année 2023

« Très bon début d'année 2023, plus compliqué sur le second semestre. L'activité est bien répartie sur la fin d'année 2023 et l'année 2024 démarre bien. On constate néanmoins **les effets des surstocks de vélo** dans les magasins qui poussent certains revendeurs à faire de grosses remises pour récupérer de la trésorerie. »

« **Baisse générale de la demande**, par la fragilité économique de la cyclologistique face à la baisse des volumes transportés, par les **reculs sur les contraintes d'accessibilités des zones urbaines**. Un contexte peu favorable à l'investissement des entreprises. Cette baisse d'activité chamboule les plans de développement qui étaient tournés vers une montée en charge. »

« Le **canal des revendeurs était littéralement engorgé** par des vélos classiques. La place, aussi bien physique que financière, n'était pas disponible pour les cargos au sens large. »

« **Retour à la normale sur les délais d'approvisionnement** en 2023, les tensions sont retombées. »

## Contexte concurrentiel

« **La concurrence est devenue très forte** avec l'arrivée de beaucoup de modèles de vélos-cargos (surtout longtail) chez les marques généralistes ainsi que des acteurs qui vendent des vélos à bas prix. »

« Concurrence forte des marques "low cost" mais au beau marketing. **Difficile d'exister face à cela**, et l'innovation qui n'est pas du gadget est parfois mal reconnue (low tech, durabilité, réparabilité, simplicité. »

« On remarque une concurrence plus incisive ces derniers temps. Notre ambition est de **créer des synergies avec d'autres fabricants** pour répondre au mieux aux besoins des clients et de partager des dynamiques de développement ou innovation. »

## Perspectives

« La demande est là (envie/besoin de remplacer la deuxième voire la première voiture) avec un **réel engagement des clients sur la valeur produit durable et fabriqué en France**. »

« Le marché du cargo reste un segment de niche en France. Nous constatons une saturation importante. **L'offre dépasse désormais la demande**, ce qui n'est pas un bon signe. »

« **La filière reprend**, les logisticiens cherchent des solutions répondant aux critères de sécurité et productivité. »

« Le segment du vélo-cargo réserve de **fortes capacités de croissance**, en particulier auprès des entreprises. »

# LES LEVIERS POUR SOUTENIR LA FILIÈRE

## 1

**Aides à l'achat** Généraliser, homogénéiser et stabiliser les aides à l'achat. Les ouvrir aux remorques non électrifiées pour les professionnels.

« Il faudrait généraliser le bonus vélo à **l'image du bonus écologique pour les voitures électriques**, ne pas le conditionner aux ressources du foyer. Étendre également le bonus aux **remorques non électrifiées** pour les professionnels. »

« Besoin de **stabiliser les aides**, si possible à un niveau compatible avec des vélos-cargos pros qui concurrencent des utilitaires thermiques. Les délais de prise de décision pour l'achat d'une flotte par une entreprise ou une collectivité sont assez longs et **nous n'arrivons pas à tenir à jour les listes d'aides** (qui sont accélératrices des décisions d'achat) »

## 2

**Soutenir la fabrication française par de la notation sur l'origine des composants, des taxes aux frontières, la commande publique.**

**Fabriqué en France**

« Pousser pour la mise en place d'une **notation** des constructeurs sur **l'origine des composants et des cadres** pour apporter plus de **transparence** aux clients finaux et pour récompenser les entreprises qui font l'effort de faire de travailler le plus d'acteurs locaux possible. »

« Les marques qui **importent des vélos assemblés en Asie** et ne créant aucune valeur sur le territoire devraient être **pénalisées** (ex. taxe carbone aux frontières de l'UE). Les acheteurs de ces produits ne devraient pas pouvoir bénéficier de subventions à l'achat. »

« **Orienter la commande publique** vers davantage de Made in France et de projets à impact social et moins privilégier le prix dans la notation. »

« Il faut continuer le travail autour de la **reconnaissance juridique des acteurs du réemploi, du recyclage, du reconditionnement** de vélos-cargos. »

# LES LEVIERS POUR SOUTENIR LA FILIÈRE

## 3

### Infrastructures cyclables

Développer massivement des infrastructures cyclables de qualité.

« Les pouvoirs publics devraient focaliser les budgets **prioritairement sur le développement des infrastructures.** »

« Les pouvoir publics locaux doivent s'occuper d'aménager leurs villes pour le vélo. **Des pistes cyclables, partout !** »

## 4

Uniformiser et faire évoluer la réglementation pour développer les nouveaux usages dans un cadre sécurisé.

### Réglementation

« A l'instar du VAE, l'administration doit créer un décret s'appuyant sur la norme européenne en cours de création pour **uniformiser la réglementation autour de la remorque à assistance électrique.** »

« Pour développer davantage ces solutions alternatives, il faut faire évoluer certains points de la réglementation. En particulier, celui de la **puissance d'un VAE qui est limitée à 250W** alors qu'avec des cargos plus lourds, il faudrait avoir une puissance supérieure tout en restant limité à 25km/h. En effet, pour qu'un automobiliste abandonne sa voiture, il faut que la nouvelle solution permette de rouler correctement. Peu de personnes acceptent de rouler à 10km/h parce qu'il y a une côte ou à cause de son chargement. »

## 5

Rehausser les ambitions et inscrire les Zones à Faibles Emissions dans le temps long.

### Zones à faibles émissions

« Il ne faut pas abandonner le travail sur les ZFE qui représente un **gros levier de développement** pour nos structures. Beaucoup de collectivités s'apprêtaient à lancer des **dynamiques de mobilité ambitieuses** et les projets ont été gelés par les annonces de l'été dernier sur la limitation des ZFE. »

« Mettez-en œuvre ce qui a été voté ! Les transporteurs étaient prêts aux ZFE, ces reculs n'amènent que de **l'incertitude** et nous fait prendre des années de retard. En espérant que les acteurs à même d'apporter des solutions résistent à ces reculs pour être encore présents quand nous serons au pied du mur. »





## **Crédits Photos**

Première page : Douze Cycles

Page 2 : Botch Cargo Bike, Fleximodal



L'association des [Boîtes à Vélo – France](http://www.lesboitesavelo.org) rassemble la plus grande communauté d'entreprises à vélo et vélo-cargo en France. Elle poursuit un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal dans tous les secteurs d'activité.

Retrouvez-nous en ligne

[www.lesboitesavelo.org](http://www.lesboitesavelo.org)

