



LES BOÎTES À VÉLO - FRANCE

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024



EDITO

L'année 2024, pour Les Boîtes à Vélo – France, est celle d'une structuration efficace et d'une présence nationale croissante. L'association poursuit l'ancrage des cyclomobilités professionnelles comme maillon essentiel des enjeux de mobilités actives et de décarbonation, soutenue par la cyclologistique et par un collectif d'adhérents grandissant. Le Conseil d'Administration travaille à accompagner cette évolution tout en relevant de nouveaux défis.

2024, 2ème année pour le Conseil d'Administration.

L'expérience des membres favorise une fluidité dans les échanges et une mise en œuvre efficace des projets. Le CA, désormais composé de 10 membres, se consacre pleinement à la poursuite et au lancement de plusieurs projets. Soulignons également les chantiers réussis, comme la réflexion sur l'ouverture des adhésions aux structures mixtes, la refonte des statuts et l'anticipation de l'après programme CEE Cyclo-cargologie.



Caroline Faucon

2024, année de lancement du programme CEE Cyclo-cargologie. Ce programme, qui fait vivre l'association, a pour objectif de promouvoir les cyclomobilités professionnelles à travers 3 axes : sensibiliser, former et développer des outils d'interconnexion. L'ensemble des recrutements a été réalisé et répond aux besoins de fonctionnement du programme, lui permettant de démarrer sereinement.

2024, année de reconnaissance de l'association et des partenariats renforcés. L'intégration à la Filière France Vélo et les sollicitations régulières d'organismes partenaires positionnent l'association comme un acteur pertinent et engagé, à l'efficacité reconnue sur les sujets des cyclomobilités professionnelles. En parallèle, nos partenaires historiques, l'ADEME et les services de l'Etat (transport, transition écologique, énergie et territoires) nous renouvèlent leur confiance, en soutenant nos actions, participant à nos comités de pilotage et nous impliquant dans les discussions qui feront les cyclomobilités professionnelles de demain. Un grand merci à eux !

2024, année de changement d'échelle. Avec ses plus de 350 adhérent-es et ses 19 salarié-es, dont 5 à Lyon, 1 en PACA et 2 en Pays-de-la-Loire, l'association se déploie. Après le départ du co-directeur, une réorganisation interne a permis de répartir la direction en 3 : 1 directrice et 2 co-délégué-es, pour plus d'efficacité et d'agilité.

2024, année du Congrès des Boîtes à Vélo. Accueillant 400 participant-es, cette 3ème édition a su rassembler différents acteurs et fédérer autour du vélo professionnel. Un rendez-vous devenu incontournable pour notre réseau et dont l'édition 2026 est en cours d'organisation.

« Je salue le chemin parcouru en 2024 et remercie l'engagement du Conseil d'Administration et de l'équipe salariée, et leur volonté d'ancrer toujours plus notre association au cœur de l'écosystème vélo. 2024 a vu s'établir une structuration solide et a porté haut et fort les enjeux des travailleur-ses à vélo. En 2025, nous traçons les grandes lignes qui permettront de pérenniser Les Boîtes à Vélo sans les dispositifs CEE et consolidons ainsi notre modèle économique dans un contexte d'incertitude. Aux côtés des adhérent-es, nous poursuivons nos actions avec conviction en mettant en avant la pertinence, la viabilité et l'efficacité du vélo en tant que mode de déplacement afin de favoriser son adoption.

CAROLINE FAUCON, Présidente des Boîtes à Vélo – France

SOMMAIRE

- p. 04 | Notre raison d'être : objectifs principaux de l'association
- p. 05 | Étendre et fidéliser notre communauté d'adhérent·e·s
- p. 07 | Maintenir une dynamique collective
- p. 09 | 3^e Congrès des Boîtes à Vélo – France
- p. 11 | Porter la voix des professionnel·le·s à vélo
- p. 15 | Démontrer, outiller et encourager les changements de pratiques
- p. 21 | Les Boîtes à Vélo vues de l'intérieur
- p. 22 | Les objectifs 2025

NOTRE RAISON D'ÊTRE : OBJECTIFS PRINCIPAUX DE L'ASSOCIATION

Les Boîtes à Vélo – France, association loi 1901 créée en 2019 soutient l'essor et la pérennisation de l'entrepreneuriat à vélo et de la cyclologistique, en produisant et diffusant guides pratiques, formations et études.

Forte de son réseau de plus de 350 structures adhérentes, 14 associations locales et 1 Fédération Professionnelle de Cyclologistique, elle porte des programmes d'accompagnement pluriannuels comme Ma Cycloentreprise ou Cyclo-cargologie. Ses actions incluent également des volets de sensibilisation et acculturation, plaidoyer, pour généraliser le vélo comme alternative aux véhicules motorisés.

Les cyclomobilités professionnelles désignent toutes les formes de mobilités effectuées à vélo dans le cadre d'une activité professionnelle ; sauf les déplacements domicile-travail. Des secteurs professionnels très variés y sont représentés : artisanat, culture, fabrication de vélos utilitaires, logistique, restauration, services...



ÉTENDRE ET FIDÉLISER NOTRE COMMUNAUTÉ D'ADHÉRENT·E·S

L'ANNÉE DE TOUS LES RECORDS :

CAP DES 350 ADHÉRENT·E·S et 300 STRUCTURES FRANCHI !

- **357** adhérent·e·s dont **135 nouvelles adhésions**
- **309 structures**
- **48 sympathisant·e·s** dont 16 (33%) en cours de création d'entreprise
- **14 associations locales** dont 3 nouvelles : Rouen, La Rochelle, Bretagne
- **68 femmes (19%)** dont 23 nouvelles ; 55 d'entre elles sont gérantes ou co-gérantes d'entreprise

70 %

des adhérent·e·s
2023 ont ré-adhéré
en 2024

34

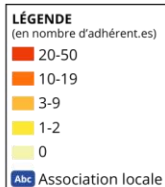
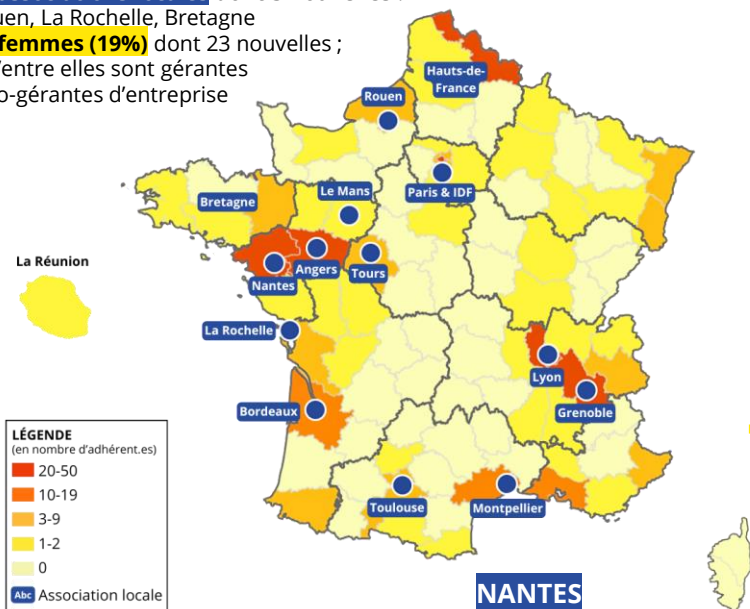
adhérent·e·s de
la 1^{ère} heure
(depuis 2019)

69

départements
représentés

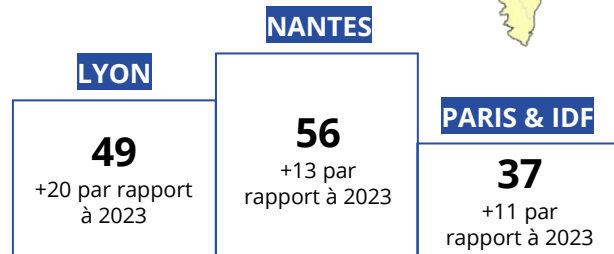
+51 %

de femmes



70%

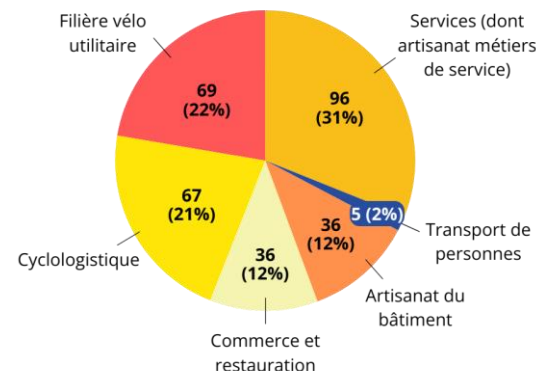
des adhérent·e·s
relié·e·s à une
association locale



Top 3 des associations locales comptant le plus d'adhérent·e·s

Répartition des adhérent·e·s en fonction de leur secteur d'activité principal

💡 données basées sur les 309 structures



Par rapport aux années précédentes, le secteur de la Filière vélo utilitaire gagne du terrain. De nouvelles adhésions du côté des fabricants ont été notamment reçues suite à la création de notre [catalogue de vélos-cargos](#), référençant les produits et solutions à destination des professionnel·le·s à vélo.

Les entreprises adhérentes sont principalement des TPE.

Quelques faits notables :

En 2024, nous avons accueilli notre 1^{ère} réparatrice de machines à coudre (Ann Répare), notre 3^{ème} pizzeria ambulante (PIAM) et notre 1^{er} éleveur de moutons en écopâturage (Berger Maritime).



20 %

des structures
créées il y a -2 ans

11 %

des structures
créées il y a +10 ans

Palmarès des noms d'entreprises les plus originaux

- Cargonautes (75)
- SanSouCycle (69)
- Le vélo en bullant (75)
- Jean Fourche (33)
- Cargoélan (59)

POURQUOI AVOIR CHOISI DE TRAVAILLER À VÉLO ?

Nos adhérent·e·s répondent :

- « Pour le silence et la découverte de l'environnement »
- « Pour allier l'utile à l'agréable... C'est génial de prendre mon vélo et de pédaler au grand air après une journée à piétiner dans la chaleur du fournil ! »
- « Pour cultiver le sourire et avoir des muscles en béton ! »
- « Pour la planète, mon portefeuille et mon cardio »



Découvrez tous nos adhérent·e·s en consultant notre annuaire national

- « Pour avoir de beaux mollets »
- « Pour les sourires des enfants et leur confiance »
- « Pour la facilité et rapidité de déplacement (dans les embouteillages notamment), mais aussi sur le plan écologique et économique. »
- « Pour mes enfants, la planète et être à l'air libre »
- « Pour pouvoir bronzer sous le soleil »

MAINTENIR UNE DYNAMIQUE COLLECTIVE

DES PARTENARIATS QUI DURENT



Signature de la Convention ADEME x Boîtes à Vélo, décembre 2024

➤ L'ADEME

- Financement des études depuis les débuts de l'association, reconduit chaque année.
- Convention de partenariat 2024-2027 signée en décembre 2024 : Contribuer à la production de connaissances nouvelles, réaliser et relayer des actions d'information et mobilisation, favoriser l'expérimentation des secteurs de la logistique et des mobilités professionnelles et optimiser le maillage du territoire.



➤ Mais aussi :

- Le ministère des Transports – DIGITM
- Les programmes CEE
- La Fabrique de la Logistique

- CMA France
- FUB

- Cycling Industries Europe

PARTIE PRENANTE DANS L'ÉCOSYSTÈME

- Participation au lancement de la filière économique du vélo en France (France Vélo filière économique) et intégration des Boîtes à Vélo – France dans le comité stratégique.

France Vélo a pour objet de développer l'économie et l'usage du vélo en France tout en valorisant les acteurs économiques du vélo et de fédérer les acteurs pour établir et amplifier les impacts économiques, sociaux et environnementaux du vélo, sur tous les territoires.

En 2024, l'association Les Boîtes à Vélo – France (salarié-e-s et chargé-e-s de mission) a participé à

+60
événements



Lancement de la filière économique du vélo, septembre 2024 © CYGO Cycle Grand Ouest

- Stand au congrès de la FUB à Grenoble avec la présence de nos adhérent-e-s
- Stand au Salon International du transport et de la Logistique (SITL) à Paris et partenariat afin d'inviter notre réseau à assister à cet événement à rayonnement européen.

DES ENGAGEMENTS ET DES ACTIONS EN LOCAL

➤ Ateliers Cyclo-mobilité des Artisans

Organisés par CMA Nouvelle-Aquitaine en Gironde et les adhérent-e-s des Boîtes à vélo – Bordeaux, avec le soutien de la Région Nouvelle-Aquitaine, Bordeaux Métropole et l'ADEME.

- 3 ateliers avec Vert de terre paysage, Atelier Revi, Là-haut coffee, Cycle Habitat et Coup de clé plomberie
- 1 webinaire spécial « végo-cargo »

➤ Annuaire des pros à vélo

La CMA Lyon-Rhône et les Boîtes à Vélo – Lyon ont travaillé en partenariat sur la création d'un annuaire répertoriant les artisans de la Métropole de Lyon qui utilisent un ou plusieurs vélos cargo pour se déplacer dans le cadre de leur activité.

➤ L'association Les Boîtes à vélo – Angers élue au Conseil de développement Loire Angers

représentée par Anne-Lise GANDON et Emilie REBOUL

- L'objectif : favoriser le développement de la cyclologistique, l'entrepreneuriat à vélo et le vélo en entreprises au sens large sur le territoire angevin.



➤ Tester le vélo-cargo pendant 1 mois, gratuitement

Des entreprises artisanales ont eu l'opportunité d'essayer un vélo-cargo dans leur quotidien professionnel, pendant 1 mois. Un vélo-cargo correspondant à leurs besoins a été mis à disposition, sans reste à charge. Des experts les ont accompagnées tout au long de l'essai, de la prise en main jusqu'à la restitution du vélo.

- CMA AURA et Les Boîtes à Vélo – Grenoble et Lyon → 10 entreprises
- Programme Cyclévolution des Boîtes à Vélo en PACA, avec le soutien de l'ADEME Provence-Alpes-Côte-d'Azur, la Métropole d'Aix-Marseille-Provence, la CCI Aix-Marseille-Provence, la Ville d'Aix-en-Provence et la Ville de Marseille → 16 entreprises

➤ La course des triporteurs

Relancée en 2024 après plus de 80 ans d'arrêt, cette mythique course a rencontré un tel succès que l'édition 2025 prévoit déjà de tripler le nombre de participant-e-s. Les Boîtes à Vélo – Paris & Île de France est partenaire de l'événement, nos adhérents JM Le Plombier et Canailoux café étaient présents.



La course des triporteurs 2024
© La Course des Triporteurs

3e CONGRÈS DES BOÎTES À VÉLO - FRANCE

Grâce au soutien de ses partenaires, l'association a organisé son 3^e congrès les 31 mai et 1^{er} juin 2024 à l'Hippodrome de Parilly à Bron (métropole de Lyon).

VÉLO-CARGO : LE CHOIX GAGANT DES MOBILITÉS PROFESSIONNELLES

Véritable temps fort de la cyclomobilité professionnelle en France, cet événement d'envergure a permis de faire la promotion de l'utilisation du vélo-cargo par les professionnels, de réunir autour des enjeux du vélo-cargo les institutions, collectivités et grandes entreprises et a montré la possibilité de transformer le mode de mobilité de son activité.

400

participant-e-s

50/50

d'adhérent-e-s et
non-adhérent-e-s
(350 personnes)

12%

de partenaires et
d'élue-s
(50 personnes)

9,03/10

note de satisfaction
globale

Affiche de l'événement

➤ Un événement adressé à toute personne ayant un intérêt commun pour le vélo, l'entrepreneuriat et les enjeux climatiques, à savoir :

- Les « cycloentrepreneur-e-s »
- Les entreprises utilisant des véhicules « thermiques », qui envisagent de changer leur mobilité
- Les fabricants de vélos utilitaires
- Les élu-e-s des collectivités territoriales et partenaires institutionnels
- Le grand public, des amateur-riche-s de vélo, client-e-s potentiel-le-s de vélo-cargo, habitant-e-s de la métropole de Lyon et alentours qui pourraient devenir de futur-e-s ambassadeur-riche-s de la cyclomobilité professionnelle en AURA



3 JOURS



(re)découvrez l'aftermovie

- **Vendredi 31 mai : programmation ouverte aux professionnel-le-s**
 - Temps en plénières (actualités, potentialités du secteur) et ateliers
 - Temps festifs (déjeuner, parade, cocktail)
 - Village d'exposants et piste d'essai de vélos-cargos
- **Samedi 1^{er} mai : programmation ouverte au grand public**
 - Convergence vélo
 - Village d'exposants et piste d'essai de vélos-cargos
 - Tables rondes et ateliers de travail (réservés aux adhérent-e-s)
 - Course de vélos-cargos

RETOUR EN IMAGES ET LIVRE D'OR

Caroline Faucon et
Guillaume Gouffier-Valente ©Exclamation

Convergence vélo ©Exclamation

« De nombreuses rencontres, des tables rondes passionnantes sur le vélo d'un point de vue professionnel, une filière professionnelle qui s'organise et se structure, des interlocuteurs ministériels, des relais internationaux, et une organisation au top ! »

Poitiers Biclou

Enthousiasme et liens resserrés entre les membres du réseau au-delà des Boîtes à Vélo

« Nous sommes revenus (comme à chaque fois) avec plein d'étoiles dans les yeux et de papillons dans le ventre, regonflés à 7 bars par la communauté de la cyclomobilité professionnelle pour attaquer la saison ! »

La Sonnette - Redon

Plus de vingt stands et une parité au sein des intervenant-e-s

« Un congrès aux petits oignons ! Merci à toute l'équipe et un très grand plaisir de revoir une multitude d'acteurs toujours motivés et prêts à échanger pour faire avancer la cyclomobilité professionnelle ! »

Toutenvélo Rennes

(Re)motivation des associations locales en sommeil et concrétisation de collectifs informels en associations



Course de vélos-cargos ©Exclamation



Piam, pizzeria ambulante ©Exclamation



Plénière d'ouverture ©Exclamation



Ateliers des élu-e-s ©Exclamation

SAVE THE DATE !

Le prochain congrès des Boîtes à Vélo aura lieu au printemps-été 2026 à Paris et sera coorganisé avec les Boîtes à Vélo - Paris et Île-de-France.

PORTER LA VOIX DES PROFESSIONNEL·LE·S À VÉLO

ACTIONS DE PLAIDOYER



Auprès des législateurs

- **Convocation à l'Assemblée nationale dans le cadre de la Mission flash sur le verdissement des flottes automobiles.** Deux propositions législatives sont formulées :
 - Assimiler les cycles et cycles à pédalage assisté aux véhicules à très faibles émissions
 - Mobiliser le score environnemental pour les cycles, le vélo-cargo comptant pour 1,5 véhicule au lieu de 1.
- **Invitation au Sénat avec Franck Dhersin** pour présenter l'engagement des acteur·rices de la filière du vélo-cargo professionnel et évoquer nos enjeux de mise à l'échelle de la cyclologistique.
- **Atelier "Développer l'usage du vélo-cargo par les politiques publiques" dédié aux élu·e·s, co-organisé avec Charles Fournier, député de Tours.**

Au niveau local

- **Intégration de la cyclologistique dans la commande publique** (Boîtes à Vélo - AURA x Fédération professionnelle de cyclologistique)
 - dans le service d'achat de la **ville de Lyon**
 - via la publication du **guide « Développer la cyclologistique par les achats publics »**.
- **Élargissement de la prime d'achat aux vélos-cargos à usage professionnel** en région PACA.

DÉFENDRE LA PLACE DU VÉLO-CARGO

- **Participation à la Concertation « Décarboner la France »** dans le cadre de la Stratégie française pour l'énergie et le climat

- **Participation à la concertation** de la DGITM et la Direction de la Sécurité routière pour définir une **réglementation pour l'accès aux pistes cyclables des vélo-cargo**

- **Participation à la création d'une fiche d'opération standardisée d'économies d'énergies CEE** liée à l'achat ou la location longue durée, par une personne morale, de vélos-cargos neufs ou reconditionnés. (**Fiche d'opération n° TRA-EQ-131**). Solliciter cette opération permet de compenser en partie la disparition du bonus national vélo-cargo.

Partage des positions de l'association avec les acteurs de la filière vélo (FUB, USC, APIC, CVTC, Vélo et territoire)

Réunion d'informations ouverte à l'ensemble des adhérent·e·s

12/2023

02/2024

09/2024

10/2024

Tenue de 7 séances de travail, présence moyenne de 20 personnes (fabricants et d'utilisateur·e·s)

Présentation d'une fiche d'expression harmonisée au ministère

Présentation par le ministère des 1^{ères} orientations en consultant à nouveau les acteurs de la filière

Partage des réflexions avec les partenaires de l'écosystème logistique ; l'association rend sa position

UNE COMMUNICATION PERCUTANTE POUR FAIRE RAYONNER NOS ACTIONS ET CELLES DE NOS ADHÉRENT·E·S

Réseaux sociaux

- **Vitrine de l'événement phare de l'année : le Congrès.**
- Poursuite des **mesures mises en place en 2023** concernant les réseaux sociaux des Boîtes à Vélo - France (LinkedIn, Facebook, Instagram, Twitter), de Ma Cycloentreprise et de la Fédération Professionnelle de Cyclologistique : **publications régulières** (1 et 4 publications par semaine par réseaux) et **gestion quotidienne du community management** (messages, commentaires, mentions, etc.).
- **Belles retombées pour les réseaux sociaux des 3 entités, notamment sur LinkedIn.** La visibilité de l'association, de ses actions et de son ancrage dans l'écosystème se renforcent aussi par ce biais.

Site internet

- Mise à jour de la revue de presse et des communiqués de presse
- Publication régulière d'articles
- Nouveau fonctionnement de l'annuaire avec mise à jour automatique

34k
visiteur·se·s

85k
vues



Découvrez nos dernières actualités sur le site web

Retombées presse

+50

Articles, reportages et interviews

- Congrès 2024
- Forums de la cyclologistique
- Programme Cyclévolution
- Sortie de l'Observatoire des cyclomobilités professionnelles 2024



Reportage de Jérôme Zindy à l'occasion de Mai à vélo

in

433k
impressions

180
posts

+2k
abonné·e·s
(total de 8640)

ig

84k
impressions

110
posts

+400
abonné·e·s
(total de 2980)

f

114k
impressions

110
posts

+150
abonné·e·s
(total de 1550)

PORTER LA VOIX DES PROFESSIONNEL·LE·S À VÉLO

FÉDÉRATION PROFESSIONNELLE DE CYCLOGOLOGISTIQUE



Au 31 décembre 2023 et pour sa 2nde année d'existence, la Fédération compte **59 structures adhérentes** (sur environ 205 entreprises référencées en octobre 2024 par [l'Observatoire des Cyclomobilités Professionnelles](#)).

- **49 entreprises spécialisées**
- **3 entreprises mixtes**
- **7 entreprises du collège partenaire**

**Paris (9) / Marseille (6) /
Lyon (4) / Lille (3)**

**Territoires les plus
représentés (par
nombre de structures)**

53 %

**des structures
reliées à une
association locale**

~55%

**des coursiers-livreur·se·s
français·e·s en cyclo-
logistique représenté·e·s**

➤ Chantiers internes :

- **Guide sur les hubs cyclologistique** (mars 2024)
- **Guide sur la commande publique** (octobre 2024), conçu dans le cadre d'un groupe de travail de la Fédération piloté par Carton Plein et le groupe La Poste.
- **Participation à l'organisation des JOP de Paris** : Impliquée dans la démarche LUJOP, la Fédération a contribué aux groupes de travail sur les contraintes des JOP et poursuit son engagement sur le retour d'expérience des acteurs économiques.
- **Sous-traitance** : Lancé par Corbo Courses avec le soutien de Mehdi Sakatni (Les Boîtes à Vélo), ce chantier vise à créer un guide de bonnes pratiques sur la sous-traitance en cyclologistique. Une enquête a été diffusée en septembre 2024.



- **Représentation locale et plaidoyer** : Ce chantier, lancé par Cygogne et Les coursiers de Metz, avec le soutien d'Adrien Giraudineau (Les Boîtes à Vélo), vise à fournir aux adhérent·e·s des éléments de plaidoyer et à proposer un cadre de représentation locale de la Fédération. L'atelier Fédération du Congrès des Boîtes à Vélo a permis d'avancer sur ce sujet.

➤ Plaidoyers et partenariats

- **Un déjeuner de travail avec l'Union TLF*** et son délégué général Olivier Poncelet (janvier 2024) a permis d'échanger sur les convergences entre les deux organisations (concertation vélo-cargo, projet de guide cyclologistique, capacité de transport, etc.).
*Union des Entreprises de Transport et de Logistique de France
- Participation aux rencontres du **Comité technique de liaison des acteurs économiques de la logistique urbaine (CTLUD)** et au GT multimodalité. Ce dernier a notamment réuni les principales organisations du transport (FNTR, OTRE, TLF, CGF) et permis de mener des auditions d'entreprises (Amazon, XPO, Millet). La cyclologistique ressort nettement comme l'une des principales solutions matures pour remplacer les véhicules thermiques.

➤ Événements marquants

- Intervention au séminaire CARA – Décarbonons les mobilités (janvier)
- Intervention au SITL (mars)
- Visites ADEME (avril)
- Intervention aux Rencontres nationales du Management de la mobilité 2024, Lyon (juin)
- Échange avec le sénateur Franck Dhersin au Sénat (septembre)



Visites des locaux de Coursiers.fr avec l'ADEME



Salon European Mobility, table ronde « Les atouts de la logistique à vélo »

- Intervention au Congrès de la Radlogistik Verband Deutschland (équivalent allemand de la Fédération) (septembre)
- Intervention à l'Eumo Expo à Strasbourg (octobre)
- Forums de la cyclologistique (juillet, octobre à décembre)

Horizon 2025

La Fédération entame un travail important sur sa vision stratégique, la capacité de transport et les thématiques de santé/prévention des risques au travail.

DÉMONTRER, OUTILLER ET ENCOURAGER LES CHANGEMENTS DE PRATIQUES

PÔLE ÉTUDES

OBSERVATOIRE DES CYCLOMOBILITÉS PROFESSIONNELLES 2024

➤ L'objectif initial ?

- Mener une étude « focus » sur les professionnel-le-s mobiles, hors cyclogistique, sur les **secteurs des services, du commerce, du bâtiment et du transport de personnes**.
- Actualiser les indicateurs préalablement définis de l'Observatoire des cyclomobilités professionnelles.

➤ Cadrage du projet :

L'étude, portée par le Responsable du Pôle études des Boîtes à Vélo - France et une chargée d'études, a été menée entre décembre 2023 et novembre 2024 et a bénéficié d'un **budget de 95 880€** financé par **l'ADEME*** et la **DGITM***. Ont collaboré la **CMA France*** ainsi que la **Filière France Vélo (APIC)***. Enfin, 5 chargé-e-s de mission locaux-les ont mené des veilles locales sur les cyclo-entreprises.

*membres du COPIL

650
entreprises
référéncées (base de données nationale)

47
entretiens
semi-directifs

225
réponses
au sondage
en ligne

Retrouvez tous les détails de la méthodologie d'enquête



➤ Méthodologie d'enquête et apprentissages liés :

- Entretiens semi-directifs**
- Étude comparative des impacts environnementaux et économiques**, réalisée par le bureau d'études **BL Évolution** (avril - juillet 2024).
- Atelier participatif** réalisé en partenariat avec **Toutenvélo Rouen**, dans le cadre du **3^{ème} Congrès National des Boîtes à Vélo** (juin 2024), 3 thématiques : Perception des conditions de travail ; Risques liés à la pratique du vélo-cargo ; Stratégies d'amélioration des conditions de travail
- Veille, comptages locaux et sondages**
 - Diffusion d'une **enquête en ligne** (mai - juillet 2024) adressée aux entreprises de l'écosystème détenant au moins un vélo-cargo dans leur flotte et relayée à plus de 10 000 membres
 - Sollicitation des têtes de réseau et adhérent-e-s locaux-ales** afin d'identifier et ajouter les cyclo-entreprises du territoire à la base de données globale.
 - Veille afin d'**identifier les cyclo-entreprises en dehors du réseau des Boîtes à Vélo** et non atteintes par l'enquête en ligne

➤ Livrables du projet :

La synthèse de l'étude a été rendue publique le 10 décembre 2024 à Paris lors d'un événement organisé aux Arches Citoyennes. 50 participant-e-s ont assisté à la présentation des résultats puis échangé autour d'un cocktail « made in cyclo » par [Les Marmites Volantes](#) et [Le Vélo en Bullant](#).

Le rapport complet de 148 pages paraîtra début 2025.



Présentation des résultats de l'Observatoire par Laetitia Pfeffer

ATELIERS D'INTELLIGENCE COLLECTIVE

➤ Rencontres AVELO

5 décembre 2024, Amiens
10 participant-e-s

THÈME : Vélo-cargo : transformer le territoire

Objectifs :

- Apporter des connaissances aux participant-e-s sur les sujets liés aux cyclomobilités professionnelles (applications, avantages...).
- Identifier les leviers d'action publique permettant d'encourager les cyclomobilités professionnelles sur les différents territoires.
- Prioriser les leviers d'action publique selon des critères de faisabilité et d'impact.

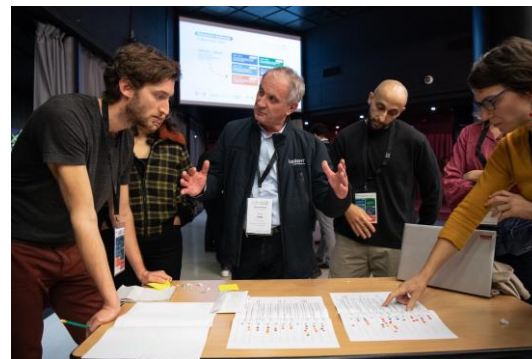
➤ Rencontre nationale InTerLUD+

6 décembre 2024, Paris
63 participant-e-s

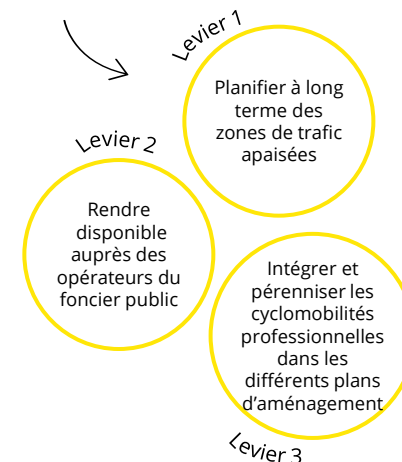
THÈME : Feuille de route cyclogistique des collectivités

Objectifs :

- Découvrir les différents leviers d'action publique à disposition des collectivités pour encourager les cyclomobilités professionnelles.
- Évaluer les leviers selon leur niveau d'impact et de faisabilité perçu par les participant-e-s.



InTerLUD+, à gauche, Gaétan PIEGAY ©Bruno PARIS



DÉMONTRER, OUTILLER ET ENCOURAGER LES CHANGEMENTS DE PRATIQUES

PÔLE CYCLO-CARGOLOGIE

PROGRAMME CEE CYCLO-CARGOLOGIE



CYCLO - CARGOLOGIE

En 2024, l'identité visuelle et le site web du programme ont été réalisés par le studio DOT.



AXE 1 : SENSIBILISER & ACCOMPAGNER

➤ Production de 2 études

- **Freins et leviers d'actions à l'adoption de la cyclologistique :** accompagner les chargeurs, transporteurs, commissionnaires vers la cyclologistique.
- **Former à la cyclologistique :** état des lieux de l'offre de formation, besoins du secteur et perspectives.



➤ Forums de la cyclologistique

Les Forums de la cyclologistique, série de 30 événements organisés jusqu'à fin 2026, sont une réelle opportunité pour découvrir le transport de marchandises à vélo comme solution aux enjeux de plus en plus nombreux de la logistique du dernier kilomètre. L'occasion de s'informer sur son fonctionnement, de rencontrer les acteurs de l'écosystème local de la cyclologistique et de tester le matériel utilisé par les professionnels du secteur.

5

Forums
(Angers, Grenoble, La
Rochelle, Marseille,
Nantes)

+12 forums
en 2025

+350

Personnes
sensibilisées



Forum de la cyclologistique, La Rochelle et Marseille
(plus de photos sur la page suivante)

➤ Webinaires & interventions

- **3 webinaires** sur la cyclologistique
- **3 interventions** dans le cadre d'événements dédiés à la logistique urbaine durable
- **70 participant-e-s**



AXE 2 : FORMER AUX MÉTIERS DE LA CYCLOGOLOGISTIQUE

- Le travail de **création des parcours** destinés aux métiers de livraison, dispatch et management a démarré en 2024 et sera finalisé au 1^{er} semestre 2025. L'objectif est de **former 1090 personnes d'ici fin 2026**.
- En réponse un Appel à Manifestation d'Intérêt, les **8 premiers opérateurs de formation** ont été recrutés en décembre 2024, à travers toute la France. Leur formation débutera en février 2025. D'autres sessions de recrutement auront lieu courant 2025 afin de multiplier les offres de formation tout en maillant au mieux le territoire.

AXE 3 : DÉVELOPPER DES OUTILS D'INTERCONEXION

L'équipe du programme Cyclo-Cargologie a **participé aux travaux de la DGITM sur la digitalisation du secteur de la logistique**, en apportant ses connaissances sur le sujet. Ce travail va se poursuivre sur l'année 2025 avec l'**objectif de créer de solutions digitales communes et partagées au service de la filière**.

SORTIE DE L'ÉTUDE EUROPÉENNE DU PROGRAMME CICLE - ERASMUS+

Le programme européen CICLE fonctionne en synergie avec le programme Cyclo-Cargologie porté par Les Boîtes à Vélo - France, en partenariat avec **Urbike**, le Think Tank Européen **Pour la Solidarité**, L'Ecole des Métiers du Vélo et **BikeLogic**.

Ce rapport analyse le profil des compétences nécessaires des coursiers cyclistes, ainsi que les programmes de formation existants de 12 opérateurs européens, pour identifier les besoins, meilleures pratiques et lacunes du secteur.



➤ **Forums de la cyclologistique en images :**
Angers, Grenoble, La Rochelle, Marseille, Nantes



© Chloé André



DÉMONTRER, OUTILLER ET ENCOURAGER LES CHANGEMENTS DE PRATIQUES

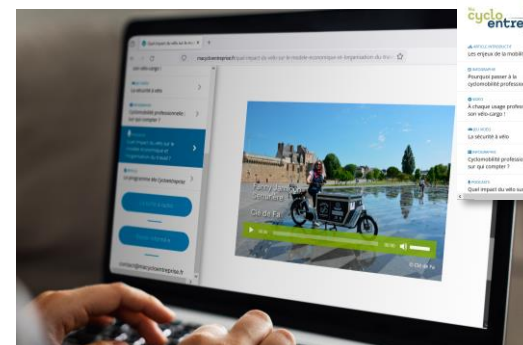
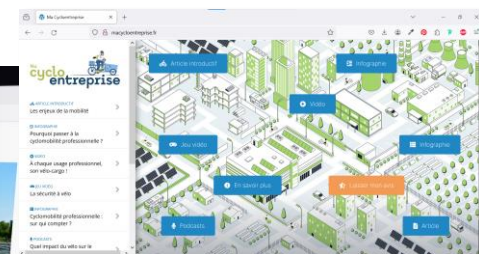
PLATEFORME E-LEARNING MA CYCLOENTREPRISE

Le programme CEE Ma Cycloentreprise visait à promouvoir le passage à la cyclomobilité pour les entrepreneur-e-s en présentant les avantages du vélo-cargo pour leurs déplacements professionnels quotidiens.



De 2019 à 2023, et en lien avec notre partenaire l'Adie, se sont + de 2500 personnes formées, + de 1100 personnes accompagnées et + de 470 bénéficiaires d'une prime à l'achat d'un vélo. **En 2024, nous avons voulu inscrire cette réussite dans la durée sous la forme d'une plateforme libre d'accès pour :**

- **Continuer à informer** et amener des petites structures à la cyclomobilité professionnelle.
- **Pérenniser le programme** auprès des entreprises ayant déjà bénéficié des interventions en présentiel par des ressources complémentaires.
- **Attirer de nouvelles entreprises** en leur donnant des raisons de suivre un accompagnement présentiel.



Accéder à la nouvelle plateforme par ici

LES BOÎTES À VÉLO VUES DE L'INTÉRIEUR

- Au mois de décembre 2024, l'association Les Boîtes à Vélo – France emploie 19 salarié-e-s. L'[organigramme](#) se compose d'un pôle administratif et fonctions supports, un pôle communication, un pôle études, une équipe de chargé-e-s de mission en régions (AURA, ÎdF, PACA et Pays de la Loire) et une équipe dédiée au programme CEE Cyclo-cargologie.



- Chaque association, locale ou nationale, est indépendante dans son organisation. Au local, les Conseils d'Administration sont élus au sein des adhérent-e-s lors d'une Assemblée Générale. Ce sont elles et eux qui décident de la constitution du bureau. Des groupes de travail peuvent être constitués pour répondre à des besoins communs, sous l'impulsion du Conseil d'Administration qui pilote la stratégie globale de l'association. De la même manière, l'association nationale constitue des institutions internes lors de l'AG annuelle. Les entreprises adhèrent à l'association nationale et peuvent également adhérer à une association locale.

- Le [Conseil d'Administration](#) national compte 10 membres et sera renouvelé au premier trimestre 2025.



LES OBJECTIFS 2025



#1

Développer les leviers de sensibilisation

Forums, organisations et participations événementielles partout en France, campagnes de communication et relations presse



#2

Renforcer les actions de plaidoyer national, local et européen

Préparer les municipales, porter des positions auprès des décideurs publics, accompagnés par un cabinet d'affaires publiques



#3

Produire des connaissances fiables et d'intérêt général

Finaliser et publier l'étude à destination des collectivités pour développer les cyclomobilités, poursuivre le suivi des usages, engager une étude sur le foncier



#4

Renforcer la vie associative

Réviser les statuts, consolider le lien avec les associations locales, élargir le réseau d'adhérent-e-s



#5

Déployer le programme Cyclo-cargologie

Formation aux métiers de la cyclologistique (objectif 500 apprenant.es), forums partout en France, expérimentation sur la digitalisation



#6

Préparer 2027

Poursuivre les travaux d'anticipation de l'après-programme Cyclo-cargologie



(2)



(1)



(3)



(4)



(6)



(5)



(7)

- (1) L'équipe salariée en séminaire, mars 2024
 (2), (4), (5) Congrès 2024, juin 2024 © Exclamation
 (3) Les Boîtes à Vélo – Nantes © Olivier Guitard
 (6) Les Boîtes à Vélo – Lyon © Exclamation
 (7) Les Boîtes à Vélo – Angers © Weelz!

✉ contact@lesboitesavelo.org

☎ 06 14 63 85 88

